

From: Jakub Nebesar [mailto:Jakub.Nebesar@grh.izscr.cz]

Sent: Tuesday, March 8, 2016 10:30 AM

To: Jiří Klimeš <klimes@eltrans-liberec.cz>

Cc: Zdenek Hanuska <Zdenek.Hanuska@grh.izscr.cz>; Petr Stastny <Petr.Stastny@grh.izscr.cz>

Subject: Odpověď: FW: Odpověď: Dopravní automobil - pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel obcí

Dobrý den,

žádostí se pochopitelně zabýváme. Vzorové technické podmínky jsou však schváleny vedením GŘ i řídícím orgánem IROP. Jejich změna v současné době není realizovatelná.

Nicméně, stanovisko k žádosti o podporu vydává příslušný HZS kraje. Pro zajištění jednotného postupu při vydávání těchto stanovisek, je dohoda taková, že absolutní minimum představují technické podmínky pro DA Z nebo T podle vyhlášky o technických podmínkách PT a absolutní maximum vydané vzorové technické podmínky. Vyhláška přitom airbagy nepožaduje. Lze tedy říct, že pokud obec zpracuje do studie proveditelnosti technické podmínky bez požadavku na airbagy a bude v tomto konkrétním případě vydáno souhlasné stanovisko HZS kraje, nemusí být tento požadavek uplatněn.

S pozdravem,

plk. Ing. Jakub Nebesář, rada
vedoucí pracoviště strojní a technické služby
odbor IZS a výkonu služby
950 819 804, 732 632 133
jakub.nebesar@grh.izscr.cz
MV-generální ředitelství HZS ČR
Kloknerova 26, pošt. příhr. 69
148 01 Praha 414

From: Jiří Klimeš [mailto:klimes@eltrans-liberec.cz]

Sent: Tuesday, March 1, 2016 5:49 PM

To: 'Jakub Nebesar' <Jakub.Nebesar@grh.izscr.cz>

Subject: RE: Odpověď: Dopravní automobil - pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel obcí
Dobrý den pane inženýre, vaši odpověď jste mne poněkud uklidnil, ale Hasičský záchranný sbor ČR na webových stránkách <http://www.hzscr.cz/clanek/irop-technika-pro-izs.aspx> zveřejnil vzorové technické podmínky pro pořízení majetku jednotek SDH obcí v rámci jednotlivých normativů (kde jste uveden jako konzultant) a uvádí v normativěch jako jednu z podmínek vybavení vozidel minimálně airbagy řidiče a spolujezdce.

Naše vozidla mimořádně dobře kopírují požadavky a smysl 19.výzvy IROP až na jednu výjimku: **airbag řidiče a spolujezdce.**

Přítomnost airbagu v terénním vozidle, je mezi odborníky stále diskutovaná a jsou i výrobci, kteří do terénních vozidel airbag montují, ale umožňují jeho vypnutí v případě, že by mohl být při jízdě v terénu nebezpečný.

Ruský výrobce však montáž airbagu do svých vozidel neumožňuje. Tato, jinak velice vhodná vozidla jsou z účasti na 19.výzvě IROP předem vyřazena.

Protože se konstrukcí vozidel pro mimořádné situace zabývám řadu let a význam airbagů při provozu na dnešních přeplněných silnicích nijak nepodceňuji, tak si myslím, že vyřazení takovýchto „speciálů“ na úkor civilních, silničních a jednoduše upravených dodávek z důvodu absence airbagu – není dobrá volba.

Obracím se tedy na Vás s žádostí o prověření váhy tohoto požadavku, případně možnost či variantu nějaké výjimky.

From: Jakub Nebesar [mailto:Jakub.Nebesar@grh.izscr.cz]

Sent: Friday, February 19, 2016 3:29 PM

To: Jiří Klimeš <klimes@eltrans-liberec.cz>

Subject: Odpověď: Dopravní automobil - pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel obcí

Dobrý den,

děkuji za informace. Automobily GAZ jsou jistě jedním z možných řešení pro tyto dotace. Záleží pak na konkrétním výběrovém řízení, které budou realizovat jednotlivé obce.

S pozdravem,

plk. Ing. Jakub Nebesář, rada

vedoucí pracoviště strojní a technické služby

odbor IZS a výkonu služby

950 819 804, 732 632 133

jakub.nebesar@grh.izscr.cz

MV-generální ředitelství HZS ČR

Kloknerova 26, pošt. příhr. 69

148 01 Praha 414

Od: Jiří Klimeš <klimes@eltrans-liberec.cz>

Komu: <jakub.nebesar@grh.izscr.cz>

Datum: 18.02.2016 11:35

Předmět: Dopravní automobil - pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel obcí

Dobrý den pane Inženýre, naše společnost „GAZ Česká republika s.r.o.“ je dovozcem vozidel zn. GAZ z Nižného Novgorodu (RU) do české republiky. V předchozích letech jsme ve spolupráci s dceřinou společností „ELTRANS Liberec s.r.o.“ vyrobili několik desítek speciálních požárních vozidel do 3,5t na podvozku GAZ GAZelle 4x4. Tato vozidla jsou schválena MD ČR, jako „speciální požární“ a jsou připravena pro schválení „TUPO“.

Podvozky GAZ GAZelle jsou pro použití ke stavbě DA do 3,5 tuny mimořádně vhodné svou odolnou rámovou konstrukcí a unikátním systémem pohonu všech kol, který v uvedeném segmentu prakticky nemá konkurenci a navíc jsou relativně levné.

Obdobný systém pohonu používá v kategorii N1 (do 3,5t) pouze několik výrobců drahých terénních vozidel (např. MERCEDES BENZ třída „G“ nebo legendární T805). Jedná se o pohon 4x4 s mezinápravovým diferenciálem a redukcí převodů „do pomala“, kombinovanou s uzávěrkou mezinápravového diferenciálu, popř. diferenciálu zadní nápravy. Tento pohon je pro svoji odolnost a spolehlivost využíván především u speciálních terénních nákladních vozidel kategorie N2+ pro použití v extrémních podmínkách a v branných složkách (TATRA, SCAM, IVECO, PV3S).

Přesto, že dovážíme také podvozky v provedení „chassis“ se 6ti místnou kabinou, tak ke stavbě požárních speciálů využíváme téměř výhradně karoserie „furgon“, které upravujeme pro 3 až 7 popř. 9 přepravovaných osob vč. řidiče (strojníka) a osádky. Naše vozidla nejsou žádné „upravené městské dodávky“, ale skutečná speciální vozidla, se světlostí cca 30 cm (pod diferenciály 20cm) a nájezdovým úhlem 27st., určená pro rychlý zásah v nouzových podmínkách.

Obracím se na Vás tímto se žádostí o konzultaci dvou typových variant vhodných pro SDH obcí s využitím dotací MV nebo IROP. Jedná se o 8mi až devíti místné DA GAZ-VYDRA K59 resp. K39. Příložené materiály jsou pouze podkladem pro jednání o budoucí podobě vozidla.

Za GAZ Česká republika a ELTRANS Liberec s.r.o.

Jiří Klimeš - jednatel