

EDS:

Název obce/města
Kraj

Poučení:

- Text provedený černým písmem je závazný, upřesňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., tak aby bylo dosaženo požadovaných technicko - taktických parametrů dopravního automobilu.
- Text provedený zeleným a červeným písmem nabízí variantní řešení, přičemž text provedený zeleným písmem je doporučený.
- Požadavky uvedené jako **(Nepovinný bod)** lze zcela vypustit.
- Text vyznačený modrým podbarvením se nahrazuje konkrétním označením výrobku, podle konkrétních podmínek jednotky SDH obce.
- Text provedený modrým písmem je informativní a měl by být z konečného znění technických podmínek vypuštěn.
- Přesný typ a výrobce požárního příslušenství a dalších součástí DA se uvádí pouze v případě, že daný komponent dodává zadavatel. V opačném případě je nutno jednotlivé položky specifikovat parametry.

(Vzorové) **Technické podmínky
pro dopravní automobil**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).

Poznámka: DA v základním provedení umožňuje přepravu jednotky požární ochrany na místo zásahu nebo přepravu osob při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva s osobními zavazadly, není vybaven vestavěnou hasicí technologií ani pevnými úchyty pro její stálé umístění.

2. DA splňuje požadavky:
- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopii certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií

□ s napětím shodným v DA typu ..., výrobce ...

□ 230 V typu ..., výrobce ..., součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení.

Součástí dodávky je příslušný protikus.

3.2 K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky DA je vybavena:

- analogovou radiostanicí kompatibilní s typem ..., výrobce ... a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
- výrobce DA (dodavatel).

Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.

- digitálním terminálem kompatibilním s typem ..., výrobce ... a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
- výrobce DA (dodavatel).

Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 (Nepovinný bod) K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem ..., výrobce ..., úchyty pro montáž

- poskytne zadavatel.
- dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem ..., výrobce ... úchyty pro montáž

- poskytne zadavatel.

Okomentoval(a): [MV1]: 25 kW/1000 kg je doporučená hodnota, kterou splňujeme. Nejlevnější základní benzinový motor má poměr 22kW/1000 kg. Nesplňuje tedy doporučenou hodnotu, ale odpovídá vyhlášce, kde je uveden min. výkon 20 kW/1000 kg. Tyto vozy dodáváme SDH často a nikde s výkonem není problém.

Okomentoval(a): [MV2]: Tento bod doporučujeme vynechat. Rozestavení je uvedeno v bodě 3.20. GAZ standardně nabízí v hasičských speciálech rozestavení 3+2+4. Toto rozestavení je pro hasičské speciály ideální, jelikož menší prostřední lavice zajišťuje lepší komfort nastupování a využitelnost zadní řady sedadel. Hasiči si vychvalují pohodlný a rychlý nástup i v plné zbroji.

Okomentoval(a): [MV3]: Doporučujeme menší výkon – cca 2 kW. Silnější topení se často spíná a vypíná.

❑ **dodá výrobce DA (dodavatel).**

3.11 **(Nepovinný bod)** K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

❑ **autorádiem,**

❑ **v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,**

❑ **v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ ..., výrobce ... Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel/výrobce DA (dodavatel).**

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítidly vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítidly se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Okomentoval(a): [MV4]: Možnost vybavit DA i červenou modrým VSZ

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

❑ **RAL 3020.**

❑ **RAL 3024.**

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

Okomentoval(a): [MV5]: Jedná se o polep folií. Doporučujeme červené lakování RAL 3020

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „.....“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

(U požárního příslušenství dodaného zadavatelem pro zástavbu do DA, je nutné uvést typ a výrobce nebo rozměry příslušenství např.):

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
lékárnička velikost III v batohu/kufříku 300 x 200 x 150 mm	1 Ks		x
ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typ Survivor, výrobce Streamlight	2 Ks	1	1
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 Ks	x	

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufříku/batohu	1		
požární světlo s kloubovým úchytom	2		
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1		
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1		
ruční radiostanice <i>(nepovinné v provedení Z)</i>	2		
ruční svítidla s dobíjecími akumulátory	2		
ruční vyprošťovací nástroj	1		
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/sedadlo		
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2		
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1		

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
7. **(Nepovinný bod) DA je vybaven střešním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střešinu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.**
8. **(Nepovinný bod) Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce ... mm.**
9. **(Nepovinný bod) Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce ... mm.**
10. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2 (**4 x 4**).

11. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

12. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.

13. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

14. (Nepovinný bod) DA je dále vybaven:

- ☐ **centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,**
- ☐ **předními elektricky ovládanými okny,**
- ☐ **posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,**
- ☐ **předními i zadními lapači nečistot,**
- ☐ **LED světlomety pro denní svícení,**
- ☐ **vpředu a vzadu parkovacími senzory,**
- ☐ **gumovými koberci na podlaze,**
- ☐ **ochranným krytem pod motorem.**

15. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.

16. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

17. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

18. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

19. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout **pan/paní**, e-mail, telefon

V dne 2018

Správný způsob úpravy vzorového textu:

3.21 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ **klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.**
- ☐ **topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.**

Okomentoval(a): [MV6]: TENTO BOD JE U MODELU 4x4 NUTNĚ VYŠKRTNOUT