

NÁVOD K OBSLUZE VOZIDLA GAZ-GAZelle

GAZ Česká republika, s.r.o.

Třetí vydání 2022

Překlad: J.Klimeš

Obsah

1. ÚVOD	5
1. IDENTIFIKACE VOZIDLA:.....	6
1.1. Identifikační číslo vozidla (VIN) u samonosných a celokovových karoserí	6
1.2. Identifikační číslo vozidla (VIN) u vozů s nosným rámem	6
1.3. Výrobní číslo karoserie	7
2. DŮLEŽITÉ INFORMACE:.....	8
3. BEZPEČNOST	10
4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE	11
4.1.1. MOTOR BENZÍNOVÝ	12
4.1.2. MOTOR DIESELOVÝ	13
4.2. HNACÍ ÚSTROJÍ	13
4.3. PODVOZEK	14
4.4. ŘÍZENÍ	14
4.5. BRZDOVÝ SYSTÉM.....	14
4.6. ELEKTRICKÁ INSTALACE	14
4.7. KABINA FURGON	15
4.8. KABINA A VALNÍK (RUS).....	15
4.9. ZÁKLADNÍ ÚDAJE PRO NASTAVENÍ A KONTROLU	15
Tlak v pneumatikách, kPa (atm):	15
5. KONTROLKY A OVLADAČE	16
6. DVEŘE, BEZPEČNOSTNÍ PÁSY, SEDADLA A PŘÍSLUŠENSTVÍ	34
Dveře:	34
Bezpečnostní pásy:	35
7. ZAJÍŽDĚNÍ NOVÉHO VOZIDLA	37
8. PROVOZ VOZIDLA	38
8.1. STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU	38
8.2. JÍZDA	39
DŮLEŽITÉ INFORMACE!	40
8.3. BRZDY VOZIDLA A PARKOVÁNÍ	41
8.4. TAŽNÉ ÚCHYTY NA VOZIDLE	41
8.5 . VYTÁPĚNÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE KABINY	42
8.6. OSVĚTLENÍ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE	47

Hlavní sdružené světlomety:	47
Seřizování světlometů se provádí v následujícím pořadí:	48
Směrová a varovná světla.....	48
Osvětlení kabiny a nákladového prostoru:.....	48
Zadní sdružené svítilny:	48
8.7. STĚRAČE A OSTŘIKOVAČ ČELNÍHO SKLA	49
8.8. POJISTKY	49
8.9.2. SYSTÉM ŘÍZENÍ MOTORU – BENZÍNOVÝ MOTOR.....	54
Motor EVotech.....	54
8.10. ALTERNÁTOR A PŘÍSLUŠENSTVÍ	55
8.11. STARTÉR.....	55
8.12. ABS.....	55
9. ÚDRŽBA	56
9.1 KONTROLA HLADINY OLEJE V BENZÍNOVÉM MOTORU.....	56
9.2. KONTROLA HLADINY OLEJE V PŘEVODOVCE V PŘÍDAVNÉ PŘEVODOVCE A V NÁPRÁVÁCH.....	57
9.5. KONTROLA HLADINY ELEKTROLYTU V AKUMULÁTORU	59
9.6. KONTROLA MNOŽSTVÍ NÁPLNĚ V POSILOVAČI ŘÍZENÍ	60
9.7. Napnutí rozvodových řemenů agregátů.....	60
9.7. REGULÁTOR BRZDNÉHO ÚČINKU ZADNÍ NÁPRÁVY	61
9.8. PÉČE O KOLA A PNEUMATIKY	62
9.9. VÝMĚNA KOLA.....	63
9.10. PÉČE O KAROSERII	64
9.11. NÁŘADÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ	66
9.12. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA.....	66
9.13. TABULKA MAZÁNÍ.....	67
9.14. PALIVO PRO BENZÍNOVÉ MOTORY.....	69
10. DLOUHODOBÉ ODTAVENÍ VOZIDLA	70
10.1. ODTAVENÍ VOZIDLA.....	70
10.1.1. desatero pro odstavení vozu:.....	70
10.1.2. skladovací podmínky:	71
10.1.3. Údržba vozidla během skladování:.....	71
10.1.4. Seznam prací při opětovném zprovoznění vozidla:.....	71
10.2. Tažení vozidla	71
11. RADIOPŘÍJÍMAČ.....	72

12.	DALŠÍ INFORMACE.....	73
12.1.1.	objem náplní.....	73
12.2.	osazení žárovkami	74
13.	ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	75
14.	VÝSTRAŽNÉ A ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ - VYDRA	Chyba! Záložka není definována.
	Mikrofon	Chyba! Záložka není definována.
	Ovládací panel	Chyba! Záložka není definována.
	Ovládání výstražného a rozhlasového zařízení (viz. Obr. 5 – č.2)	Chyba! Záložka není definována.
15.	PŘEDNÍ VÝSTRAŽNÉ LED SVÍTIDLA – VYDRA.....	Chyba! Záložka není definována.
16.	ZADNÍ MAJÁKY (přepínač módů) - VYDRA.....	Chyba! Záložka není definována.
	Směrová alej.....	Chyba! Záložka není definována.
	Ovládací panel směrové aleje.....	Chyba! Záložka není definována.
	Ovládací panel	Chyba! Záložka není definována.
	Přepínač módů směrové aleje	Chyba! Záložka není definována.

1. ÚVOD

Spolehlivé, pohodlné a odolné užitkové vozidlo "GAZelle" je konstruované pro provoz na pozemních komunikacích všech kategorií, nebo v provedení 4x4 pro použití i ve středně těžkém terénu v různých klimatických podmínkách.

Návod k obsluze je platný pro následující modely vozidel kategorie N1:

GAZ-3302 v provedení 4x2 s pohonem kol zadní nápravy a GAZ-33027 s pohonem 4x4 v provedení s trvalým pohonem 4x4 a mezinápravovým diferenciálem s uzávěrou a terénní redukcí převodu nebo 4x2, trvalý pohon zadní nápravy s připojitelným pohonem přední nápravy a terénní redukcí. Podvozek je dodáván jako valník, sklápěč nebo šasi určené k dostavbě s třímístnou kabinou.

GAZ-33023 v provedení 4x2 s pohonem kol zadní nápravy a GAZ-330273 s pohonem 4x4 v provedení s trvalým pohonem 4x4 a mezinápravovým diferenciálem s uzávěrou a terénní redukcí převodu nebo 4x2, trvalý pohon zadní nápravy s připojitelným pohonem přední nápravy a terénní redukcí. Podvozek je dodáván jako valník, sklápěč nebo šasi určené k dostavbě s šestimístnou kabinou.

GAZ-27057/27527 v provedení 4x2 s pohonem kol zadní nápravy a GAZ-27057/27527 s pohonem 4x4 v provedení s trvalým pohonem 4x4 a mezinápravovým diferenciálem s uzávěrou a terénní redukcí převodu nebo 4x2, trvalý pohon zadní nápravy s připojitelným pohonem přední nápravy a terénní redukcí. Podvozek je dodáván jako furgon ve tří nebo sedmimístném provedení.

U všech vozidel je možná elektromechanická 100% uzávěra zadní nápravy

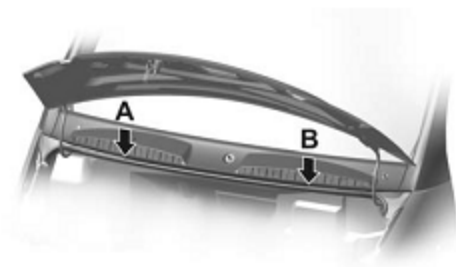
Parametry uvedené v návodu mohou být v průběhu výroby změněny nebo návod nemusí obsahovat některé speciální úpravy či změny Vašeho vozidla.

Pravidelná údržba vašeho vozidla v souladu s tímto návodem k obsluze a servisní knížka zajistí jeho bezpečný provoz a je podmínkou k uznání záruk za vozidlo.

1. IDENTIFIKACE VOZIDLA:

Identifikační číslo (VIN) vozidla, výrobní číslo kabiny vozidla a identifikační číslo motoru.

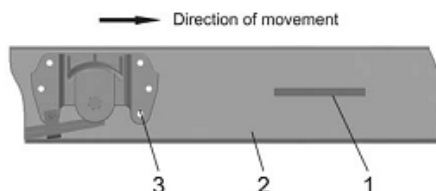
1.1. Identifikační číslo vozidla (VIN) u samonosných a celokovových karoserií je aplikováno na vnější panel přepážky pod předním oknem na pravé straně směrem do vozidla (viz Obr. 1.1, šipka "A").



Obr. 1.1.

Šipka „A“ VIN u vozidel s celokovovou karoserií, „B“ výrobní číslo kabiny nebo jejího dílu.

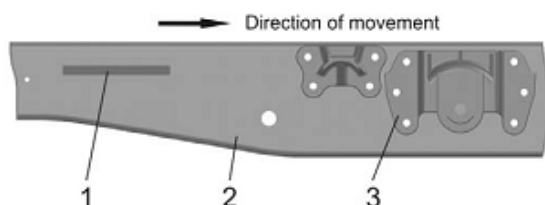
1.2. Identifikační číslo vozidla (VIN) u vozů s nosným rámem je aplikováno na pravém předním nosníku rámu před držákem zadní pružiny (obr. 1.2, poz. 1).



Obr. 1.2.

- 1 – umístění VIN na valník a podvozek k dostavbě
- 2 – nosník rámu (vpravo po směru jízdy)
- 3 - přední třmen zadní pružiny

Na podvozku automobilu určeného k dostavbě se VIN také někdy aplikuje mezi třmen zadní pružiny na pravém podélníku rámu (obr. 1.3, poz. 1).



Obr. 1.3.

- 1 – místo pro VIN u podvozku pro dodatečnou montáž skříně nebo PTO
- 2 – pravý nosník rámu
- 3 - Přední držák zadní pružiny

Obsah VIN vozidla nebo automobilového podvozku:

X96 – Mezinárodní identifikační kód výrobce;

330200 – typ. číslo modelu nebo úpravy vozidla;

J – modelový rok kód (J–2018, K–2019);

0140794 - pořadové číslo vozidla.

Modelový rok je doba odpovídající kalendářnímu roku, během kterého se vyráběly vozy se stejnými konstrukčními prvky.

1.3. Výrobní číslo karoserie nebo dílu se nachází na dolní straně rámu př. okna (obr.1.1. šipka „B“)

1.4. Identifikační číslo motoru je vyraženo na bloku válců na jeho levé straně

Příklad použití identifikačního čísla motoru:

A27500 J0901271

kde:

A27500 (A27400) je index motoru EVOTECH nebo 421640 (421600) – index motoru UMZ;

J – rok výroby

09- měsíc výroby

01271 –výrobní číslo od začátku měsíce

1.5. Typový štítek (obr. 1.6), který se nachází na zadním sloupku vpravo dveře kabiny.

LLC "AUTOMOBILE PLANT "GAZ"	← a
X96330200D0140794	← b
3500 kg	← c
- kg	← d
1- 1400 kg	← e
2- 2500 kg	← f
ENGINE ISF2.8s4129P	← g

Obr. 1.6. Příklad dat typovém štítku

a – číslo schválení typu vozidla nebo podvozku (je-li k dispozici)

b – identifikační číslo vozidla

c – maximální přípustná celková hmotnost vozidla

d – maximální přípustná celková hmotnost vozidla s přívěsem

e – maximální zatížení přední nápravy

f – maximální přípustné zatížení zadní nápravy

g – typ motoru.

Vedle typového štítku je automobil vybaven speciálním štítkem, na kterém je uvedena informace o mezinárodních certifikátech, které platí pro všechny modifikace automobilů dané kategorie.

Pro každý konkrétní automobil platí jenom ty certifikáty, které odpovídají dané modifikaci automobilu a instalovanému na něm motoru.

2. DŮLEŽITÉ INFORMACE:

1. Před použitím vozidla a pravidelně během provozu kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách – hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedeny v tabulce 4.9 "Základní údaje pro provoz vozidla." Odchylka tlaku v pneumatikách může nepříznivě ovlivnit bezpečnost a provozní vlastnosti vozidla.
2. Zajistěte čistotu vozidla, účinnost chladicího systému a nasávání vzduchu. Pro mytí vozidla chladičů a motoru je vhodné používat tlakový proud vody v kombinaci s šamponem pro bezkontaktní mytí automobilů.
3. Nejezděte vozidlem na volnoběh s vypnutým motorem. Při takovém provozu není funkční posilovač řízení a brzd. Můžete též dojít k uzamčení volantu během jízdy a vozidlo se stane neovladatelné.
4. Při opravě a údržbě elektrických zařízení odpojte baterii.
5. Je zakázáno při provozu na silnicích s pevným povrchem zapínat přední náhon (automobily s vypínatelným PN) a také nikdy nepoužívejte uzávěry diferenciálu při jízdě na zpevněné komunikaci. Uzávěrku diferenciálu zapínejte bezprostředně před odjezdem na nezpevněné silnice nebo do terénu, ne však za jízdy. Vypínejte přední náhon před vjezdem na silnici s pevným povrchem
6. Není dovoleno, aby se při běžícím motoru držel volant s koly stočenými na krajní doraz déle než 15 sekund (stejná podmínka platí při zapadnutí přední nápravy v rigolu, který brání stočení kol), protože v tomto případě může dojít k nevratnému poškození čerpadla posilovače řízení v důsledku přehřívání oleje. Nikdy nenechávejte motor běžet s nedostatečným množstvím oleje v nádrži posilovače řízení.
7. Nepohybujte vozidlem pomocí startéru.
8. Pokud odtahujete vozidlo způsobem „částečného zatížení“ odpojte kardanový hřídel od převodovky a spolehlivě jej upevněte
9. Nepoužívejte k nastartování motoru externí zařízení s napájecím napětím více než 16V a při takovém startování neodpojujte baterii.
10. Hnací nápravy jsou z výroby naplněny olejem, který je určený pro provoz při teplotě vzduchu od -25 ° C do +40 ° C. Nedoporučuje se tento olej měnit, s výjimkou případů využití vozidla při nízké okolní teplotě. Životnost oleje v nápravách je 60 000 km. Výměnu oleje v záruční době smí provádět pouze autorizované servisy. Druhy olejů jsou uvedené v tabulce (část "Mazání") v této příručce.
11. Po studeném startu nechejte motor běžet nejprve na volnoběžné otáčky a po chvíli zvolna přidávejte. Motor nevytáčejte do vysokých otáček.

12. Neodstraňujte termostat. To vede ke zkrácení životnosti motoru.
13. Při výměně motorového oleje za olej jiné značky nebo jiného výrobce použijte proplachovací olej.
14. Výfukový systém je doplněn katalyzátorem, je proto nutné používat pouze neetylovaný benzín. Je třeba sledovat stav systému zapalování a přívodu paliva, protože i při krátkodobém výpadku zapalování může dojít ke zničení katalyzátoru. Aby se katalyzátor nezničil, nelze spouštět motor roztlačením.
14. Palivová nádrž je spojena s atmosférou přes ventily, které je složeno z potrubí, ventilu tlaku a podtlaku. Není povoleno vyměnit bezpečnostní víčko palivové nádrže za uzávěr jiného typu.
15. Neprovozujte vozidlo s malou zásobou paliva v nádrži, může se poškodit čerpadlo.
16. Pokud se během jízdy rozsvítí některá z červených kontrolky na přístrojové desce, je nutné vozidlo zastavit, identifikovat a odstranit problém nebo jet do rychlostí do 60 km/hod. Je nutné se potom neprodleně obrátit na servis, nedostatky, které mají za příčinu opačný postup nebudou podléhat garanci na automobil.
17. Chladič nesmí být během jízdy zcela zakrytý dečkou. Dečka slouží pouze pro rychlé ohřátí motoru. Nebo v případě že k udržení teploty motoru nepostačuje termostat.
18. Pokud otevřené dveře zavazadlového prostoru nebo zadní dveře autobusů a nákladních automobilů zakrývají předepsané osvětlení nebo signalizaci vozidla musí řidič varovat ostatní účastníky silničního provozu v souladu s požadavky pravidel silničního provozu.
19. Při překonávání vodních toků nebo brodění je třeba jet takovou rychlostí, aby nedocházelo k odstřikování vody a jejímu vniknutí do sání motoru, což má za následek jeho zničení. Povolená hloubka brodění je do 300 mm.
20. Pokud dochází k prokluzování jednoho kola hnací nápravy po dobu delší než 5 minut, může dojít k přehřívání diferenciálu a jeho selhání.
21. Je-li detekována vibrace kol vozidla zkontrolujte statické a dynamické vyvážení kol.
22. Po ujetí prvních 100 km u nového vozidla nebo po výměně kol proveďte dotažení kolových matic.
23. Nedoporučuje se použití jiných typů a značek olejů, mazacích materiálů a jiných náplní, než je uvedeno v této příručce ani různé typy mezi sebou mísit.

24. Všechny systémy vozidla jsou z výroby naplněné oleji a kapalinami které jsou určeny pro provoz při okolní teplotě -30 ° C až +40 ° C.

25. Pro snížení tepelného napětí motoru při jeho dlouhodobém provozu na volnoběžných otáčkách, systém řízení motoru při zvýšení teploty chladicí kapaliny zapne zvýšení otáček do 1100 ot./min a následně dochází k vypnutí válců motoru, což snižuje spotřebu paliva a odvod tepla do chladicího systému. Při stlačení pedálu plynu se tato funkce odpojí.

26. Je nezbytné pravidelně kontrolovat celistvost gumových manžet homokinetických kloubů, zvláště po provozu v terénu (nebezpečí jejich poškození) a také čistit ventilační otvory v přírubách rozvodovky a hnacích náprav.

3. BEZPEČNOST

Během provozu vozidla je nezbytné dodržovat pravidla bezpečnosti.

VAROVÁNÍ: Nenechávejte motor běžet delší dobu v uzavřených prostorech. Přestože je motor velmi ekologický, mohou výfukové plyny motoru obsahovat toxické zplodiny hoření jejichž vdechování může způsobit vážnou otravu, a může dokonce vést k fatálnímu selhání organismu. Nedoporučuje se také zahrnují větrání interiéru stojícího vozidla při běžícím motoru.

4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Automobily GAZ 3302 a jejich modifikace GAZ 2705 a další odvozené modifikace

Označení typu	GAZ-3302	GAZ-33023	GAZ-33027	GAZ-330273	GAZ-2705	GAZ-27057	ГАЗ-330202	ГАЗ-330232
Druh pohonu	4x2	4x2	4x4	4x4	4x2	4x4	4x2	4x2
Celková hmotnost, kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Pohotovostní hmotnost ¹⁾ , kg	1840	1955	2010	2140	2005 (2135 ¹⁾)	2170 (24951)	2005	2040
Rozložení hmotnosti plně zatíženého vozidla přední náprava, kg		1400 2500						
zadní náprava, kg	1400 2500		1650 2500	1650 2500	1400 2500	1650 2500	1500 2500	1500 2500
Rozvor, mm	2900	2900	2900	2900	2900	2900	3500	3500
Základní rozměry vozidla, mm:								
délka	5540	5540	5540	5540	5475	5475	6619	6283
šířka	2066	2066	2066	2066	2075	2075	2066	2066
výška ³⁾	2120	2274	2210	2364	2200	2300	2120	2274
výška se standardní plachtou (RUS)	2570	2570	2660	2660	-	-	2570	2570
Rozchod předních kol, mm	1700	1700	1720	1720	1700	1720	1700	1700
Rozchod zadních kol (měřeno v ose „dvoumontáže“), mm	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Světlá výška (měřeno pod diferenciálem zadní nápravy při plně zatíženém vozidle), mm	170	170	190	190	170	190	170	170
Minimální radius otáčení, m	5,5	5,5	7,5	7,5	5,5	7,5	6,7	6,7

¹⁾Pro vozidla s motory Cummins ISF2.8s4129P /Cummins ISF2.8s5129P.

²⁾ Pro modely GAZ-2705 a modifikace se dvěma řadami sedadel.

³⁾Pro valníkové karoserie je míněna výška vozidla bez plachty – po horní hranu kabiny.

Označení typu	GAZ-3302	GAZ-33023	GAZ-33027	GAZ-330273	GAZ-2705	GAZ-27057	GAZ-330202	GAZ-330232
Druh pohonu	4x2	4x2	4x4	4x4	4x2	4x4	4x2	4x2
Měrná sp.paliva l/100km motor UMZ 60 km/h 80 km/h motor EVOTECH	10,5 13,0 9,8 12,1	10,5 13,0 9,8 12,1	12,0 15,0 11,2 14,0	12,0 15,0 11,2 14,0	10,5 13,0 9,8 12,1	12,0 15,0 11,2 14,0	10,5 13,0 9,8 12,1	10,5 13,5 9,8 12,1
Maximální rychlost	130	130	120	120	130	120	130	130
Nájezdové úhly (plně naložený), st.:								
přední	22	22	27	27	22	29	22	22
zadní	24	24	27	27	17	17	17	23
Maximální stoupavost plně naloženého vozidla, %	26	25	30	30	26	30	26	26
Výška podlahy nákladového prostoru, mm	960	960	1060	1060	725	825	1000	1000

- 1) Měrná spotřeba paliva je pouze orientační veličina. Reálná spotřeba bude závislá na druhu a způsobu provozu a na technickém stavu celého vozidla.

4.1.1. MOTOR BENZÍNOVÝ

Model UMZ 42164 / EVOTECH A274

Počet válců a jejich umístění: 4 v řadě

Vrtání a zdvih , mm : 100x92/96,5x92

Válců v litrech : 2,89/2,69

Komprese : 9,2/10,0

Maximální výkon , kW (hp): 78,5 (106,8)

při ot / min : 4000

Maximální kroutící moment,

N • m (kgf • m) : 220,5 (22,5)

při ot / min : 2350+/- 150

Pořadí zapalování : 1-2-4-3

volnoběžné otáčky motoru, ot / min: 800 ± 50

maximální otáčky motoru : 3000

Směr otáčení klikového hřídele(Sledování ze strany ventilátoru) : vpravo

4.1.2. MOTOR DIESELOVÝ

Model : ISF2.8s4129R / ISF2.8s5129R

Typ : Diesel , přeplňovaný s chladičem plnicího vzduchu

Počet válců a jejich umístění : 4 v řadě

Vrtání a zdvih , mm : 94x100

Válců v litrech : 2,8

Komprese : 16,5

Maximální výkon , kW (hp) 88,3 (120)

při ot / min : 3600

Maximální kroutící moment,

N • m (kgf • m) : 270 (27,5)

při ot / min : 1400-3000

Pořadí zapalování : 1-3-4-2

volnoběžné otáčky motoru, ot / min: 750 ± 50

maximální otáčky motoru : 4500

Směr otáčení klikového hřídele(Sledování ze strany ventilátoru) : vpravo

4.2. HNACÍ ÚSTROJÍ

Spojka suchá jednokotoučová, hydraulicky ovládaná

Převodovka: Manuální, 5 - rychlostní mechanická synchronizovaná

Převodové poměry:

1. převod.st. – 4,05

2. převod.st. – 2,34

3. převod.st. – 1,395

4. převod.st. – 1,0

5. převodový stupeň 0,8490

zpětný chod – 3,51

Přídavná převodovka pouze pro pohon 4x4 / nebo 4x2 s připojitelným předním náhonem:

dvoustupňová, manuální

Převod 1.stupeň – 1/1,07

Převod 2.stupeň – 1/1,86), a

symetrický mezinápravový diferenciál s pevnou uzávěrkou / nebo bez diferenciálu s odpojitelným pohonem přední nápravy (dle provedení)

Hnací ústrojí: dva kardanové hřídele pro provedení 4x2 (bez odpojitelné přední nápravy) se středovým ložiskem

Tři kardanové hřídele pro vozidla s pohonem 4x4 / nebo 4x2 s připojitelnou přední nápravou se šesti křížovými klouby nebo homokinetickými klouby (dle provedení), u provedení s připojitelným předním pohonem výhradně s klouby homokinetickými.

Přední náprava vozidla s pohonem 4x4 nebo připojitelným předním pohonem:

Hlavní ozubené kolo hypoidní převodový poměr – 5,125/4,556 kuželový diferenciál

Zadní náprava: Hlavní ozubené kolo hypoidní převodový poměr -5,125/4,556, kuželový diferenciál (dle provedení – s mechanickou uzávěrou)

4.3. PODVOZEK

Disková kola, s tvarovaným okrajem 5 ½ Jx16H2

Pneumatiky, radiální rozměr

185/75R16C nebo 185/75R16/C – pro vozidla s pohonem 4x2

195R16C nebo 195/75R16C – pro vozidla s pohonem 4x4 nebo 4x2 s připojitelným
pohonem přední nápravy

Odpružení:

Dvě přední podélné půl-eliptické pružiny s příčným zkrutným stabilizátorem nebo bez
(dle provedení)

Dvě zadní podélné půl-eliptické pružiny s příčným zkrutným stabilizátorem nebo bez
(dle provedení)

Čtyři – hydraulické tlumiče s přebytkem tlak plynu, teleskopické, dvojčinné.

4.4. ŘÍZENÍ

S integrovaným dvojčinným posilovačem řízení maticové
bezpečnostní sloupek řízení nastavitelný ve dvou směrech

4.5. BRZDOVÝ SYSTÉM

dvoukruhové hydraulické brzdy s podtlakovým posilovačem alternativně s ABS:

přední náprava kotoučové brzdy

zadní náprava bubnové brzdy

Ruční brzda mechanická s lanovody na kola zadní nápravy.

4.6. ELEKTRICKÁ INSTALACE

stejnoseměrná, jednovodičová s ukotveným záporným pólem (-).

Jmenovité napětí 12 V

Alternátor UMZ = 3282M37710000-11/5122.37710000-40

ECOTECH = 5122.37710000-50/32182.3771000

startér UMZ = 6502.3708/5732.3708000

EVOTECH = 11.131.675

pomocné relé startéru 711,3747-02

Modul ponorného čerpadla benzínu s reg. tlaku a čidlem úrovně =

7Д5.883.048 «СЭПО - ЗЭМ», г. Саратов или А2С81791100
«Континентал», г. Калуга или 515.1139 «СОАТЭ» г. Старый Оскол
(для металлического бака)

А31R33.1139010, А31R33.1139020 «СОАТЭ» г. Старый Оскол (для
пластикового бака)

Snímač teploty chladicí kapaliny 0 280 130 093 – (Bosch)

Baterie 12 V – 75 Ah nebo 12 V – 85 Ah start. Proud min. 640 Ah

4.7. KABINA FURGON

Celokovová čtyřdveřová karoserie, dvakrát závěsné dveře kokpitu, jedny posuvné boční dveře do kabiny nebo nákl. Prostoru (dle provedení) a dvoukřídlé zadní dveře do nákl. Prostoru.

Užitkové vozidlo bez nástavby GAZ - 2705 a mod. Tří-nebo sedmimístné:

Rozměry (vnitřní) náklad
interiér van:

Délka = 3100 / 1970 mm¹⁾

Šířka = 1800 mm

výška = 1545 mm

Vnitřní objem nákladového prostoru: 8,7 / 5,56 m³ ¹⁾

¹⁾ V případě automobilů GAZ - 2705 s dvěma řadami sedadel.

4.8. KABINA A VALNÍK (RUS)

Pro model GAZ - 3302, GAZ – 3302021), GAZ – 33023, GAZ - 3302321)

Kabina celokovová, dvoudveřová, tří, nebo šestisedadlová.

Ocelový rám s dřevěnou podlahou, sklopným zadním čelem a oběma bočnicemi

Rozměry valníku, třímístné provedení (vnitřní):

Délka = 3089 / 4168 mm ¹⁾

Šířka = 1978 mm

Výška bočnic a zadního čela = 400 mm

Rozměry valníku, šestimístné provedení, mm :

délka = 2339/3089¹⁾

šířka = 1978

výška bočnic a zadního čela = 400

¹⁾ podvozek s prodlouženým rozvorem

4.9. ZÁKLADNÍ ÚDAJE PRO NASTAVENÍ A KONTROLU

Minimální doporučená provozní teplota chladicí kapaliny - 71°C

Maximální přípustná teplota chladicí kapaliny - 110°C

Volnoběžné otáčky 800 ± 50 ot / min

Spojka vůle - 7-15 mm

Zdvih spojkového válce (měřeno na konci vidlice spojky - 21,5-23,5 mm

Minimální tloušťka třecí vrstvy brzdového obložení:

Pro přední kotoučové brzdy - 3,0mm

Pro zadní bubnové brzdy 2,0mm

Účinnost parkovací brzdy: na svahu do 16 %

Tlak v pneumatikách, kPa (atm):

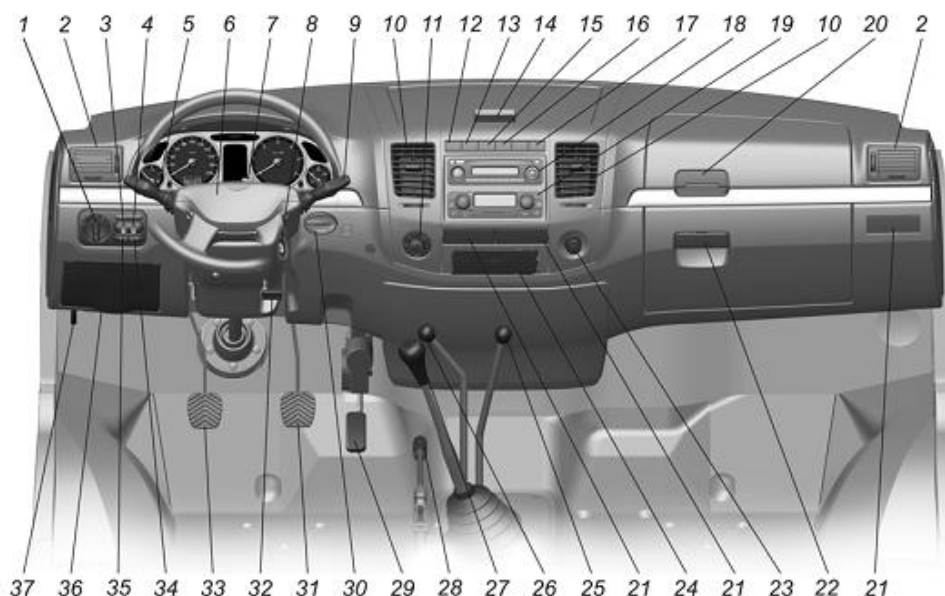
GAZ 3302 , GAZ 33023 , GAZ 2705 - přední kola 330 +10 (3.4 +0.1), zadní kola
280+10 (2.9 +0.1)

GAZ 330202 a GAZ 330232 - přední kola 350+10 (3.6 +0.1), zadní kola 270 10 (2.8 +0.1)

Poznámka :tlak vzduchu v pneumatikách téže nápravy musí být naprosto stejný.

5. KONTROLKY A OVLADAČE

VARIANTA 1



Obr . 5.1. Palubní deska a ovládací prvky

Umístění ovladačů na přístrojové desce vozidla, je znázorněno na Obr . 5.1.

1 – Hlavní přepínač osvětlení: Spínač má tři pevné polohy (obr. 5.2) : 0 - vše mimo zhasne, při zapnutém zapalování svítí světla pro denní svícení (pokud jsou na vozidle instalována) ; I – parkovací (obrysová) světla, koncová světla, osvětlení zadní SPZ a některé elektrické přístroje a symboly ; II – hlavní osvětlení vozidla (dálkové nebo potkávací světlomety).



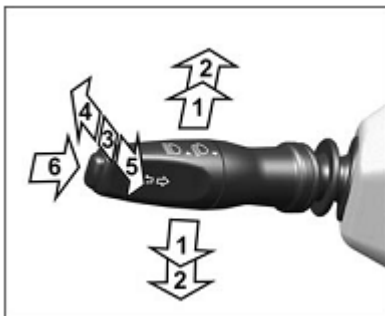
Obr . 5.2. Hlavní přepínač osvětlení

2 – výdech topení/klimatizace kabiny .

3 – regulátor intenzity osvětlení přístrojů.

4 – regulace sklonu světlometů v závislosti na zatížení vozidla (viz. Kapitola 8.6).

5 – ovládací páčka směrových světel, světelné houkačky a tempomatu (je-li instalován). Viz Obr. 5.3.



Obr. 5.3 . Poloha páky spínače uvedené indikátory zapnutí a světlo světlometů
 Poloha páky : 1. Krátká poloha ukazatele směru (pokud je touto polohou přepínač vybaven) Posuňte páčku nahoru nebo dolů až do pocitu elastického odporu páky - směrová signalizace bude fungovat po dobu držení páčky. 2. Pevná poloha ukazatele směru. Po navrácení polohy volantu do přímého směru se páka automaticky vrátí do své původní polohy. Blikání směrové šipky se zvýšenou frekvencí, signalizuje poruchu směrové lampy. 3. Potkávací osvětlení = fixní poloha páky , v případě, že je hlavní přepínač spínač světel je v poloze II. 4. Zapnutí dálkových světlometů. 5. Světelná houkačka. 6. Tempomat (pokud je jím vozidlo vybaveno). Tempovat je funkční po dosažení rychlosti Alexo. 48km/h. Chcete-li aktivovat tuto funkci , musíte klepnout na tlačítko " Cruise Control" a uvolněte plynový pedál . Systém uloží aktuální rychlost vozidla a udržuje ji , dokud nestisknete některé z pedálů brzdy nebo spojky.

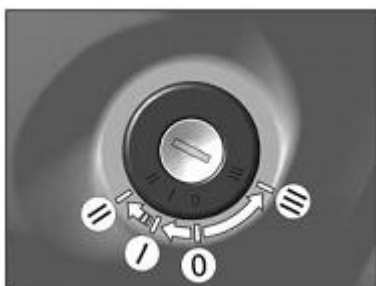
6 – zvukové výstražné znamení

7 – varovná signalizace. Viz obr 5.4. Signalizace se nachází na krytu sloupku řízení , ze shora. signalizace funguje i když je vypnuté zapalování.



Obr. 5.4 . vypínač varovné signalizace

8 – spínací skříňka. Viz obr 5.5. Poloha 0 – přístroje jsou vypnuty, klíček nelze vyjmout, zámek řízení je uvolněn. Poloha I – zapnutí přístrojů, klíč nelze vyjmout. Poloha II – start, klíč nelze vyjmout. Po nastartování se klíček vrátí do polohy I. Poloha III – poloha k vyjmutí klíče ze spínací skříňky, vše je vypnuto, zámek řízení je aktivován.



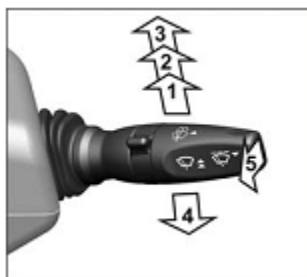
Obr . 5.5 . Spínací zařízení

9 – páčka ovládání stěračů a ostřikovače viz. Obr. 5.6.

Stěrač a ostřikovač funguje pouze při zapnuté spínací skříňce (pol. I).

V mrazivém počasí zkontrolujte, před zapnutím stěračů, zda stíratka nejsou přimrzlá k čelnímu sklu, popřípadě je opatrně uvolněte.

Poloha páky : 1. Čištění čelního skla - páčka se posune o volný doběh (dokud neucítíte lehký odpor ramínka). Stěrač bude fungovat tak dlouho, dokud budete držet páčku. Doporučené pro použití v lehkém dešti nebo zastříkání čelního skla. 2 . Nízká rychlost stěračů. 3 . Vysoká rychlost stěračů. 4 . Přerušovaný provoz stěrače. Stěrač provede jeden plný zdvih v intervalu od 2 do 12sec podle polohy otočného jezdce. 5 . omytí čelního skla. Lehkým přitažením páčky k sobě spustíme ostřikovač. Po jeho uvolnění stěrače okno několika kmity setrou.



Obr . 5.6. Páčka ovládání stěračů a ostřikovače čelního skla.

10 – centrální větrací otvory.

11 – ovladač ventilátoru přídavného topení (např. GAZ - 2705 mod.se dvěma řadami sedadel).

12 – osvětlení prostoru pro cestující (mod. se dvěma a více řadami sedadel).

13 – vypínač ohřevu chladicí kapaliny (zvláštní výbava vozidla) .

14 – madlo krytu přihrádky na dokumenty.

15 – ovladač regenerace filtru pevných částic (pro vozy s motorem ISF2.8s5129R) – viz kapitola 8.9.

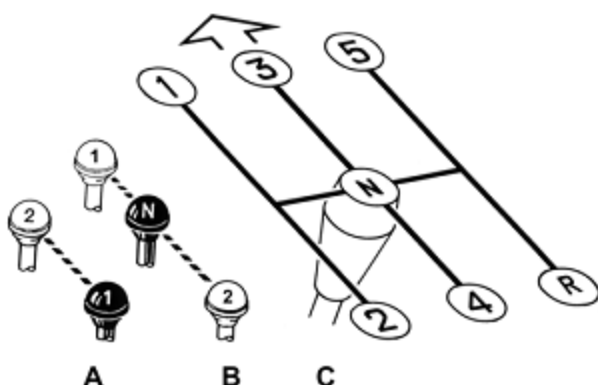
16 – ovladač pro vypnutí regenerace filtru pevných částic (pro automobily s motorem ISF2.8s5129R) - viz kapitola 8.9.

17 – ovladač diferenciálu zadní nápravy (pokud je součást výbavy vozidla).

18 – CD - MP3 přijímač nebo záslepka.

19 – ovládání topení a větrací jednotky .

- 20 – madlo víka horní odkládací schránky.
- 21 – výsuvný držák pro pohárek s nápojem.
- 22 – madlo víka centrální schránky v palubní desce .
- 23 – zásuvka pro externí připojení (přenosná lampa,nabíječka , atd.).
- 24 – popelník .
- 25 – řadicí páka redukční převodovky. Schéma použití viz Obr . 5.7 páka“B“.
- 26 – pomocná řadicí páka pro zapnutí předního pohonu nebo uzávěrka mezinápravového diferenciálu u vozidel s pohonem „trvale 4x4“ použití je znázorněno na Obr. 5.7. páka „A“ .



Obr . 5.7 . Schéma řazení:

Uzávěrka diferenciálu razdatochnoykorobki (1 - vypnuto , 2 - zahrnuje Chen) In-shift převodovky (1 - nízký převodový stupeň , 2 -nejvyšší kon stan) , C - shift převodovka

27 – řadicí páka hlavní převodovky. Při zařazení zpátečky se automaticky rozsvítí couvací světla. Schéma řazení je na obr . 5.7.

28 – páka parkovací brzdy (obr. 5.8) při zajištěné parkovací brzdě se při běžícím motoru nebo zapnutém zapalování (pol. I) se na sdruženém přístroji rozsvítí přerušované červené světlo se symbolem brzd a červený nápis „STOP“. Oba signály zmizí po odjištění a uvolnění páky brzdy směrem dolů (odbrždění).



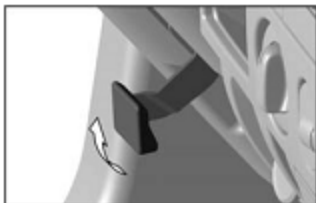
Obr . 5.8 . Páka ruční brzdy

29 – pedál akcelérátoru.

30 - Řídicí modul přehřevu motoru (pouze u některých provedení).

31 -brzdový pedál.

32 – páka aretace sloupku řízení. (obr. 5.9) Odjištěním páky uvolníte volant, který pak můžete nastavit prodloužením, nebo sklopením volantové tyče do různých poloh. Polohu volantu zajistíte opětovným zatlačením páky. Úpravu polohy volantu můžete



z bezpečnostních důvodů provádět pouze u stojícího vozidla.

Obr . 5.9. páka aretace sloupku řízení

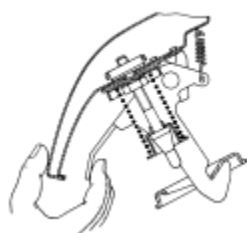
33 – spojkový pedál.

34 – spínač zadního mlhového světla. Spínač je aktivní pouze když je spínací skříňka v poloze I, a hlavní spínač osvětlení v poloze I nebo II (obrysová nebo potkávací / dálková světla). Zapnutí a vypnutí světel se provede stlačením spínače. Při vypnutí zapalování nebo zhasnutí světel se vypíná zadní mlhové světlo a zapnout ho lze až opětovným stlačením spínače za podmínek zde uvedených.

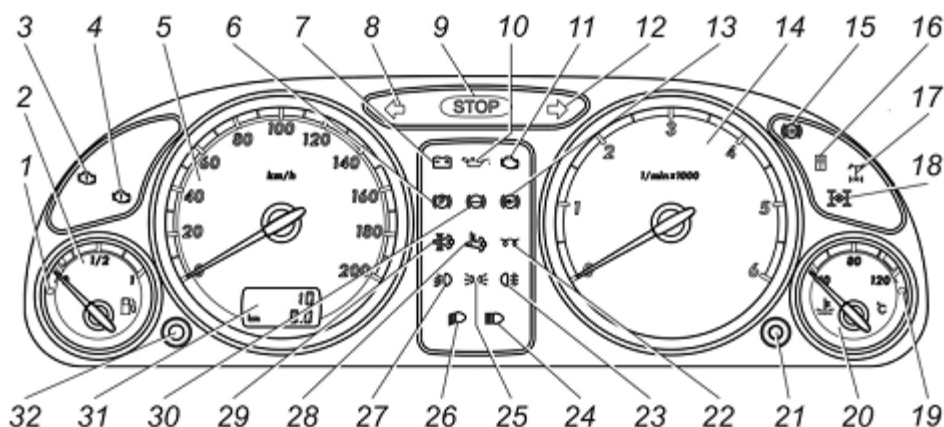
35 – spínač předních mlhových světel (pouze u provedení kde je vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy nebo světly do mlhy kombinovanými se světly pro denní svícení). Funkce spínače je obdobná jako v předchozím případě (34 – spínač zadního mlhového světla).

36 – kryt pojistkové skříňky.

37 – páka otevírání kapoty motoru. Chcete-li otevřít kapotu musíte zatáhnout za páku směrem k sobě až západka otevře zámek a kapota se mírně pootevře. Páku pak zatlačte do původní polohy , aby bylo možno kapotu později snadno zavřít. Pro úplné otevření kapoty se musíte odblokovat ruční pojistkou pod přední hranou kapoty (obr. 5.10.). Kapotu po otevření zajistěte vzpěrou.



Obr . 5.10 . Uvolnění pojistky kapoty



Rozmístění kontrol a přístrojů (obr. 5.11).

Obr . 5.11. Přístrojová deska

Sdružený přístroj je vybaven akustickým signálem pro další informaci řidiče o kritických a nouzových režimech základních systémů vozu .

1. . Varování (oranžová) minimální zásoba paliva v nádrži kombinováno s dvojím krátkým pípnutím při chodu motoru. Rozsvítí se, pokud je zásoba paliva menší než cca 8 litrů. Zásobu paliva je nutno neprodleně doplnit. Při delším provozu s minimální zásobou paliva může dojít k zavzdušnění palivového systému a k jeho selhání.

2 . Palivoměr.

3 . Varování (oranžová) MIL - viz kapitola 8.9.

4 . Upozornění (červená) kritické selhání řídicího systému motoru (viz kapitola 8.9).

5 . Rychloměr.

6. . Upozornění (červená) Ruční brzda. Bliká pokud je motor v chodu nebo spínací skříňka v poloze I a je zatažená ruční (parkovací) brzda. Při rozjezdu zabrzděného vozidla ze ozve zdvojené krátké pípnutí.

7 . Upozornění (červená), vybití baterie nebo závada dobíjení.

8 . Varování (zelená) levý ukazatel směru.

9 . Upozornění (červená) " STOP ". bliká v kombinaci s některou kontrolkou. Upozorňuje na závadu.

10 . Upozornění (červená) nízký tlak oleje. Pokud se rozsvítí při běžícím motoru signalizuje nízký tlak oleje v mazacím systému motoru. Okamžitě zastavte motor a zkontrolujte hladinu oleje , v případě potřeby doplňte náplň. Pokud je hladina oleje v normálním rozmezí, nespouštějte motor a přivolejte odborný servis.

- 11 . Varování (oranžová) " Pozor ". Chyby v řízení motoru (viz kapitola 8.9).
- 12 . Upozornění (zelený), pravý ukazatel směru.
- 13 . Varování (oranžová) nesprávná funkce systému (ABS) – pouze u vozidel s ABS.
- 14 . Otáčkoměr.
- 15 . Upozornění (červená), porucha elektronické regulace brzdové síly (EVD) – pouze u vozidel se systémem ABS .
- 16 . Upozornění (červená) otevírání dveří, za jízdy v kombinaci se zvukovým signálem. Pouze u některých modifikací.
- 17 . Varování (oranžová) uzavření diferenciálu zadní nápravy (pokud je uzávěrka montována na vozidle). Po dosažení vyšší rychlosti než 25 km/h dojde k automatickému vypnutí uzávěrky.
- 18 . Varování (oranžová). Připojení přední nápravy (u vozidel s připojitelnou přední nápravou) nebo uzavření mezinápravového diferenciálu (u vozidel s trvalým pohonem 4x4).
- 19 . Upozornění (červená) přehřátí chladicí kapaliny (v kombinaci s krátkým zvukovým signálem). Okamžitě vypněte motoru a identifikujte popř.odstraňte příčinu přehřátí.
- 20 . Ukazatel teploty chladicí kapaliny .
- 21 . Tlačítko „Mode“.
- 22 . Varování (oranžová) kontrolka zapnutí (žhavení) předohřevu nasávaného vzduchu do motoru (viz kapitola 8.9). Informuje řidiče o možnosti startu po jejím zhasnutí.
- 23 . Varování (oranžová) Zadní mlhové světlo.
- 24 . Varování (modrá). Dálková světla.
- 25 . Varování (zelená) obrysová světla (v kombinaci s krátkým pípnutím po vypnutí motoru)
- 26 . Varování (zelená) potkávací světla.
- 27 . Varování (zelená) Přední mlhové světlomety - pro vozy s mlhovými světly.
- 28 . Varování (oranžová) upozornění na zvýšenou teplotu výfukového systému (pro vozy s motorem ISF2.8s5129R) - viz kapitola 8.9.

29 . Varování (oranžová) potřeba regenerace filtru pevných částic. Svítí, nebo bliká (pro automobily s motorem ISF2.8s5129R) - viz kapitola 8.9.

30 . Upozornění (červená) nízká hladina brzdové kapaliny (v kombinaci s krátkým pípnutím při spuštění motoru) . Rozsvítí se, když je hladina kapaliny v nádrži hlavního válce příliš nízká. Vozidlo je třeba zkontrolovat v autorizovaném servisu.

31 . Ukazatel ujetých kilometrů .První řádek celkový počet ujetých kilometrů. Spodní řada počet km ujetých od posledního vynulování indikátoru tlačítkem „32“.

32 . Tlačítko "Reset". Nulování dílčího indikátoru.

VAROVÁNÍ !

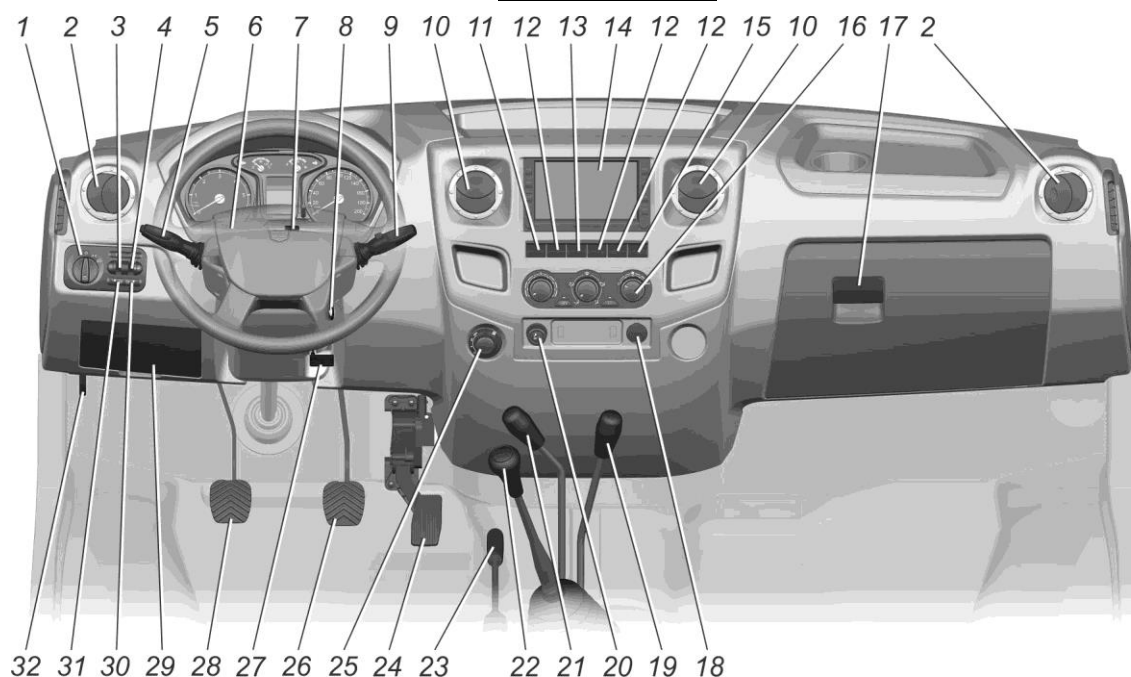
Pokud svítí některá z červených kontrolky – nepokračujte v další jízdě dokud nebude problém odstraněn.

VAROVÁNÍ

!

Pro správný chod přístrojů a jako ochrana před jejich poškozením je zakázáno odpojit kterýkoliv pól baterie (" + " a " - ") při zapnuté přístrojové desce (spínací skříňka v poloze I).

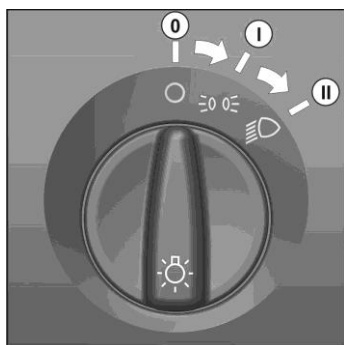
VARIANTA 2



Obr. 5.12. Přístrojová deska a ovládací prvky

Umístění ovladačů na přístrojové desce vozidla, je znázorněno na Obr. 5.13.

1 – Hlavní přepínač osvětlení: Spínač má tři pevné polohy:



0 - vše mimo zhasne, při zapnutém zapalování svítí světlá pro denní svícení (pokud jsou na vozidle instalována)

I – parkovací (obrysová) světlá, koncová světlá, osvětlení zadní SPZ a některé elektrické přístroje a symboly

II – hlavní osvětlení vozidla (dálkové nebo potkávací světlomety).

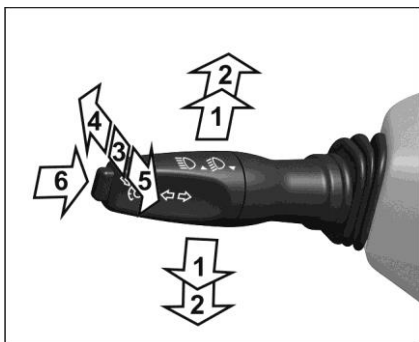
Obr. 5.13. Hlavní přepínač osvětlení

2 – Výstup topení/klimatizace kabiny.

3 – Regulátor intenzity osvětlení přístrojů

4 – Regulace sklonu světlometů v závislosti na zatížení vozidla (viz. Kapitola 8.6).

5 – Ovládací páčka směrových světel, světlé houkačky a tempomatu (je-li instalován) - obr. 5 .14



Obr. 5.14.

Poloha páky:

1. Krátká poloha ukazatele směru (pokud je touto polohou přepínač vybaven) Posuňte páčku nahoru nebo dolů až do pocitu elastického odporu páky – směrová signalizace bude fungovat po dobu držení páčky.
2. Pevná poloha ukazatele směru. Po navrácení polohy volantu do přímého směru se páka automaticky vrátí do své původní polohy. Blikání směrové šipky se zvýšenou frekvencí, signalizuje poruchu směrové lampy.
3. Potkávací osvětlení = fixní poloha páky, v případě, že je hlavní přepínač spínač světel je v poloze II.
4. Zapnutí dálkových světlometů.
5. Světelná houkačka.
6. Tempomat (pokud je jím vozidlo vybaveno). Tempomat je funkční po dosažení rychlosti Alexo. 48 km/h. Chcete-li aktivovat tuto funkci, musíte klepnout na tlačítko "Cruise Control" a uvolněte plynový pedál. Systém uloží aktuální rychlost vozidla a udržuje ji, dokud nestisknete některé z pedálů brzdy nebo spojky.

6 – Zvukové výstražné znamení.

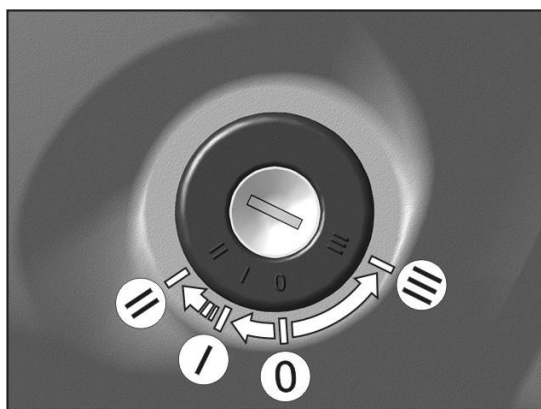
7 – Varovná signalizace. Viz obr 5.4.

Signalizace se nachází na krytu sloupku řízení, ze shora. signalizace funguje i když je vypnuté zapalování.



Obr. 5.15. vypínač varovné signalizace

8 - Spínací skříňka.



Obr. 5.16. Spínací zařízení

Poloha 0 – přístroje jsou vypnuty, klíček nelze vyjmout, zámek řízení je uvolněn.

Poloha I – zapnutí přístrojů, klíč nelze vyjmout.

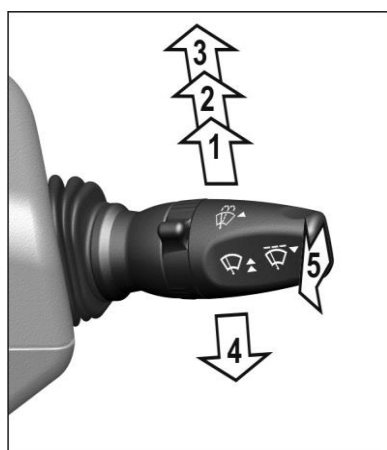
Poloha II – start, klíč nelze vyjmout. Po nastartování se klíček vrátí do polohy I.

Poloha III – poloha k vyjmutí klíče ze spínací skříňky, vše je vypnuto, zámek řízení je aktivován.

9 – páčka ovládání stěračů a ostřikovače viz. Obr. 5.17a

Stěrač a ostřikovač funguje pouze při zapnuté spínací skříňce (pol. I).

V mrazivém počasí zkontrolujte, před zapnutím stěračů, zda stíratka nejsou přimrzlá k čelnímu sklu, popřípadě je opatrně uvolněte.



Obr. 5.17a.

Poloha páky:

1. Čištění čelního skla – páčka se posune o volný doběh (dokud neucítíte lehký odpor ramínka). Stěrač bude fungovat tak dlouho, dokud budete držet páčku.

Doporučené pro použití v lehkém dešti nebo zastříkání čelního skla. 2 . Nízká rychlost stěračů. 3 . Vysoká rychlost stěračů. 4 . Přerušovaný provoz stěrače. Stěrač provede jeden plný zdvih v intervalu od 2 do 12 sec podle polohy otočného jezdce. 5 . omytí čelního skla. Lehkým přitážením páčky k sobě spustíme ostřikovač. Po jeho uvolnění stěrače okno několika kmitů setřou.

10 – centrální větrací otvory

11 – ovladač ventilátoru přídavného topení (např. GAZ - 2705 mod. se dvěma řadami sedadel).

12 – osvětlení prostoru pro cestující (mod. se dvěma a více řadami sedadel)

13 – vypínač ohřevu chladicí kapaliny (zvláštní výbava vozidla)

14 – audio-video 2 DIN stanice

15 – vypínač uzávěrky diferenciálu zadní nápravy.

16 – řízení topení, ventilace a klimatizace

17 – otevírání skříňky

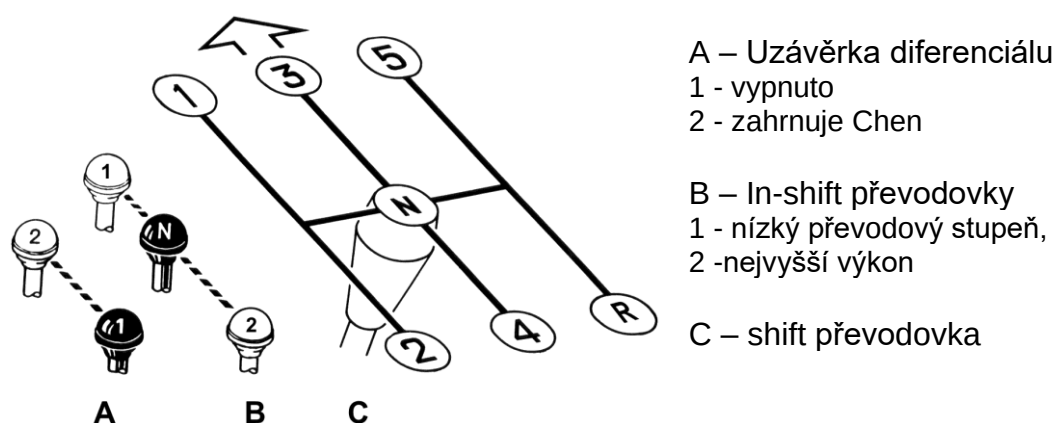
18 – zásuvka 12V - Je zakázáno připojovat spotřebiče s výkonem více než 12 W

19 – páka redukce Obr. 5.18.

20 – zapalovač.

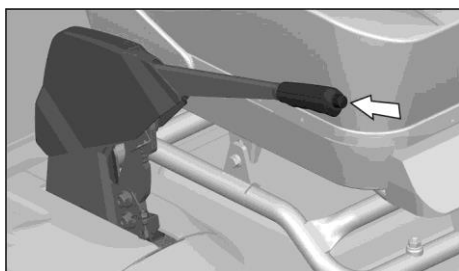
21 – páka mezinápravového diferenciálu Obr. 5.18.

– páka zapnutí předního náhonu Obr. 5.18.



Obr. 5.18. Schéma řazení:

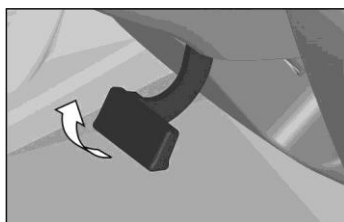
22 – rychlostní páka
23 – ruční brzda



Obr. 5.19. ruční brzda

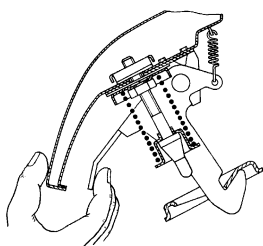
24 – pedál plynu
25 – řídicí modul předehřevu (pro automobil ГАЗ-2705 a ГАЗ-3221)
26 – pedál brzdy
27 – páka ovládání polohy volantu (Obr. 5.20).

Рулевое колесо установите так, чтобы слегка согнутой рукой можно было свободно достать его верхнюю часть.

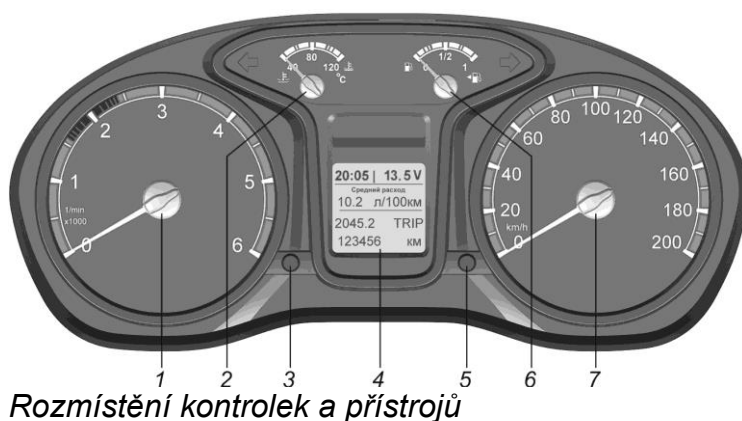


Obr. 5.20. páka fixace polohy volantu

28 – pedál spojky
29 – pojistky
30 – vypínač zadních mlhovek
31 – vypínač předních mlhovek
32 – páka otevírání kapoty (Obr. 5.21).



Obr. 5.21. Ovládání pojistky otevírání kapoty



Rozmístění kontrol a přístrojů

1. otáčkoměr
2. teplota chladící kapaliny.
3. tlačítko „režim“

Pro test zmáčkněte tlačítko a otočte klíčkem zapalování, proběhne test.

Pro výběr ukazatele palubního počítače otočte tlačítkem doprava nebo doleva; vynulování – zmáčkněte tlačítko v době indikace parametru na displeji.

4. Displej.

5. tlačítko vynulování denních kilometrů a nastavení hodin a minut. Nastavení stlačením po dobu 3 sec., hodiny otočením tlačítka doprava, minuty doleva

6. palivoměr – minimum = 8 litrů

7. rychloměr

Displej ukazuje v kombinaci ruština nebo angličtina.

Pro výběr jazyka:

- odpojte a za několik vteřin zapojte akumulátor;
- zapněte přístroje (pozice klíče I). Na displeji se objeví indikace výběru jazyka, vybraný jazyk je v rámečku.
- výběr jazyka se provede tlačítkem „režim“

Indikace displeje v angličtině:

Režim indikace času (od 00:00 do 23:59)

20:05	13.5V
Average consumption	
10.2	l/100km
2045.2	TRIP
204567	km

Režim napětí v síti automobilu V (od 6.0 do 18.0)

20:05	13.5V
Average consumption	
10.2	l/100km
2045.2	TRIP
204567	km

Režim prům. spotřeby paliva l/100 km od 0.0 do 19.9)

20:05	13.5V
Average consumption	
10.2	l/100km
2045.2	TRIP
204567	km

Režim celkové spotřeby paliva litry (od 0 do 9999), nulování tlačítkem „režim“

20:05	13.5V
Overall consumption	
34	litres
2045.2	TRIP
204567	km

Režim průměrné rychlosti, km/hod (od 0 do 250), nulování tlačítkem „režim“

20:05	13.5V
Average speed	
74.5	km/h
2045.2	TRIP
204567	km

Režim okamžité spotřeby paliva, litr/hod (od 0.0 do 19.9)

20:05 13.5 V	
Instant consumption	
11.2	l/h
2045.2	TRIP
204567	km

Režim zbývajících kilometrů v palivu (od 30 do 999)

20:05 13.5 V	
Mileage till fueling	
350	km
2045.2	TRIP
204567	km

Režim doby na cestě, hod, min (od 00:00 do 99:59). nulování tlačítkem „režim“

20:05 13.5 V	
Travel time	
04:35	
2045.2	TRIP
204567	km

Režim denní vzdálenosti v km (od 0.0 do 9999.9)

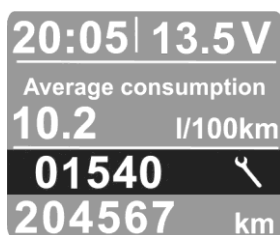
20:05 13.5 V	
Average consumption	
10.2	l/100km
2045.2	TRIP
204567	km

Režim vzdálenosti, km (od 0 do 999999)

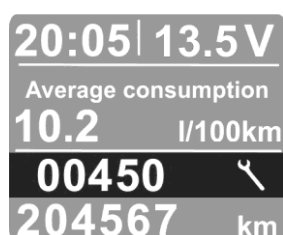
20:05 13.5 V	
Average consumption	
10.2	l/100km
2045.2	TRIP
204567	km

Indikace servisních úkonů se objevuje v těchto případech:

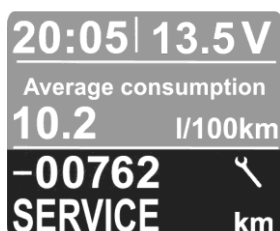
- a) Při otočení tlačítka „režim“ vlevo a podržení



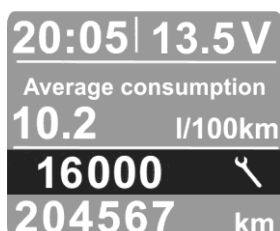
- b) Při každém zapnutí přístrojů a startéru, pokud do servisu zbývá 500 km a méně.



- c) Při každém zapnutí přístrojů a startéru se zvukovým signálem a nápisem „servis“, pokud zbývá nula, nebo méně km.



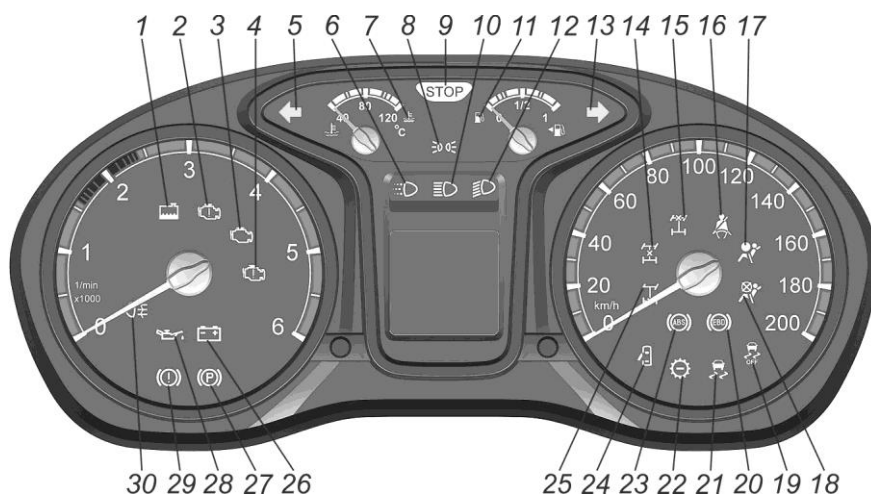
Indikace pravidelného servisu je založena do počítače servisem GAZ
V průběhu indikace (5 sec) hodnoty b.1. stlačte tlačítko nastavení na nulu denních kilometrů.



Nastavení kilometrů do příštího servisu.

Po servisní prohlídce nastavte kilometry do příští prohlídky – v průběhu indikace (5 sec.) podle b.1 stlačte na dobu ne méně než 3 sec. nastavení na nulu denních kilometrů.

Změna hodnoty pravidelných prohlídek se provádí jenom na servisních stanicích.



Obr. 5.23. Signalizace sdruženého přístroje

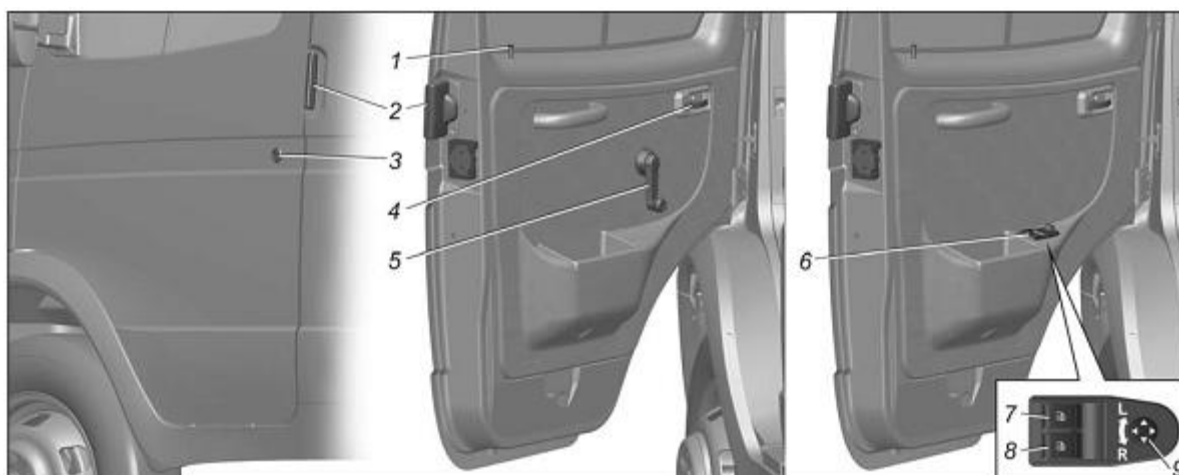
1. Signálka (oranžová) nízké hladiny chladící kapaliny (pro EVOTECH).
2. Signálka (červená) kritické chyby motoru (motor EVOTECH) – viz odd. 8.9.
3. Signálka (oranžová) MIL (motor Evotech) – viz. odd. 8.9.
4. Signálka (oranžová) «POZOR» systému řízení motoru (viz. odd. 8.9.).
5. Signálka (zelená) zapnutí levého blinkru
6. Rezervní signálka.
7. Signálka (červená) kriticky vysoké teploty chladící kapaliny.
při trvalém rozsvícení je nezbytné okamžitě zastavit motor a najít příčinu.
8. Signálka (zelená) zapnutí obrysových světel.
9. Signálka (červená) «STOP».
Když se rozsvítí je nezbytné ukončit provoz automobilu do odstranění závady.
10. Signálka (modrá) dálková světla.
11. Signálka (oranžová) rezervy (8 litrů) v palivové nádrži.
12. Signálka (zelená) potkávací světla)
13. Signálka (zelená) pravý blinkr.
14. Signálka (oranžová) zapnutí mezinápravového diferenciálu
15. Signálka (oranžová) zapnutí pohonu přední nápravy
- 16.-19. rezervní
20. Signálka (červená) porucha ABS.
Provoz automobilu s touto závadou se zakazuje.
21. rezerva
22. Signálka (zelená) zapnutí redukce.
23. Signálka (oranžová) chyba ABS.
24. Signálka (červená) otevřené dveře
25. Signálka (oranžová) zapnutá blokáce diferenciálu zadní nápravy.
26. Signálka (červená) vybitý akumulátor.
27. Signálka (červená) ruční brzda.
28. Signálka (červená) nízkého tlaku oleje.
29. Signálka (červená) nízká úroveň brzdové kapaliny.
30. Signálka (oranžová) zapnutí zadní mlhovky.

POZOR!!

Je zakázáno provozovat automobil s trvale svítícími nebo blikajícími červenými kontrolkami. V případě nemožnosti odstranění poruchy na místě se připouští pomalá jízda do servisu. Při opožděné návštěvě servisu může být ukončena garance. Doba provozu automobilu se svítícími červenými kontrolkami se automaticky zapisuje do paměti bloku řízení.

6. DVEŘE, BEZPEČNOSTNÍ PÁSY, SEDADLA A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Dveře: Otevření dveří vozidla z venku provádíme buďto klíčkem (stejný jako od spínací skříňky) nebo pomocí dálkového ovládání (pokud je jím vozidlo vybaveno). U vozidel s centrálním zamykáním se tak otevřou levé i pravé dveře. U vozidel bez centrálního zámku otevřeme jen levé dveře a po nastoupení otevřeme, v případě potřeby, pravé dveře pomocí vnitřní kliky dveří (pozice 4, obr. 6.1.) Opětovné uzamčení dveří provedeme zatlačením kolíku pos. 1 (obr. 6.1.). Obecně platí, že dveře je možno otevřít z venku pouze pokud je kolík pos.1 v horní poloze. Do horní polohy posuneme kolík zatažením za páčku kliky dveří pos.4.



Obr. 6.1. Dveře kabiny:

1 – kolík zajištění dveří

2 – vnější klika dveří

3 – zámek dveří (pouze levé dveře)

4 – páčka vnitřní kliky dveří

5 – klika stahovacího mechanismu okna (provedení bez elektrického ovládání oken)

6 – skříňka ovládání elektrických oken a vnějších zpětných zrcátek (pokud je součástí výbavy)

7 – ovladač okna levých dveří

8 – ovládání okna pravých dveří z místa řidiče

9 – joystick elektrického ovládání zpětných zrcátek a přepínače „L“ a „P“ pro levé a pravé zrcátko. Pro nastavení zrcátka stiskneme příslušné tlačítko a zrcátko nastavíme zevnitř vozidla „joystickem“

Karoserie typu „furgon“ (model 2705) mají také boční dveře na pravé straně skříně a dvojdílné zadní dveře. Posuvné boční dveře – po odemčení (postupujeme stejně jako u pravých předních dveří) otevíráme zatažením za kliku (obdobu pos.2, obr.6.1.) a tažením dveří, v případě potřeby za pomoci držátka na dveřích, k sobě a směrem k zadí vozu. V koncová poloha dveří je jištěna aretací. Uzavření dveří provedeme tažením v před, po překonání odporu aretace, a přitlačením směrem do karoserie před úplným zaklapnutím zámku. Je zakázáno jezdit a popojíždět s otevřenými dveřmi vozidla. Pravé křídlo zadních dveří otevíráme obdobně jako pravé přední dveře. Otevřenou polohu křídla můžeme zafixovat zasazením volného táhla závory do otvoru v zadním nárazníku. Levé křídlo zadních dveří lze otevřít až po otevření pravého křídla. Zatažením za páku ve svislé hraně dveří, odjistíme západky a dveře lze otevřít, případně zajistit v otevřené poloze závorou. Zavírání provedeme zabouchnutím (táhlým – rázným pohybem). Předtím zkontrolujte, zda jste dveře nezajistili závorou. Zadní dveře lze otevřít o 180 st. _

Sedadla: Sedadlo řidiče lze po odjištění páčky (pos.2) posunovat podle potřeby řidiče vpřed a vzad. Otočný knoflík (pos.3) slouží k nastavení sklonu opěradla. Nastavení provádíme otáčením knoflíku doleva či doprava při nezatíženém opěradle. K nastavení sklonu sedáku a výšky jeho přední hrany, slouží mechanismus (pos.1). Polohu nastavíme uvolněním a otáčením matic pomocí maticového klíče. Konečnou polohu zajistíme dotažením matic proti sobě.



Sedadla pro spolujezdce jsou s výjimkou modelu 33023 a odvozených, dvoumístná bez možnosti nastavení. Ve druhé řadě se u 6-ti a 7-mi místných provedení montují dvě sedadla (čtyři cestující) vedle sebe.

U modelu 33023 a odvozených je na místě spolujezdce, vedle řidiče, montováno obdobné sedadlo, jako je sedadlo řidiče, ale s možností bočního posuvu. Boční posuv sedadla slouží pro snadnější přístup ke druhé řadě sedadel. Před jízdou se ujistěte, že sedadlo je zajištěno v pravé krajní poloze.

Bezpečnostní pásy: Jsou účinným prostředkem ochrany řidiče a cestujících před vážnými následky dopravních nehod. Vozidla jsou vybavena dvěma typy pásů: tříbodové s automatickým navíjením a dvoubodové s manuálním nastavením délky pásu. Tříbodové jsou vždy u boční stěny vozidla a dvoubodové na sedadlech blíže ke středu. Pás by měl vždy těsně přiléhat a netlačit. Změna délky popruhu dvoubodového pásu se provede postupným uvolňováním a posouváním řemenu v objímce poutka zapínacího mechanismu. Tříbodové bezpečnostní pásy s automatickým navíjením pásu většinou nevyžadují mechanické nastavení délky popruhu. Chcete-li zapnout tento pás (obr. 6.3), táhněte pomalu (bez cukání) popruhu a nastavte je tak aby poutko bylo v poloze kde tah na hrudník a stehna bude zhruba stejný. Pak vložte poutko do příslušného zámku pasu (u vícemístných

sedaček je třeba vždy vyhledat správný zámek ke svému pásu) a zatlačením jej zajistíte. Uvolnění provedete stisknutím červené pojistky zámku. Horní část pásu by měla procházet středem ramene. V žádném případě nesmí tlačit na krk nebo vést pod paží. Břišní část pásu musí být umístěna nízko a vždy pevně v těsné blízkosti boků.

Pozor!

Pásky, u kterých došlo k většímu zatížení při provozu (nehody) nebo které mají viditelná poškození (odřeniny, trhliny), musí být nahrazeny odpovídajícími novými pásky



Obr. 6.3. Zapnutí bezpečnostního pásu

UPOZORNĚNÍ!

Nepřijatelné jsou jakékoli změny a úpravy bezpečnostních pásů. Pás nesmí procházet přes ostré hrany a předměty které by mohli způsobit zranění (brýle, pera). Bezpečnostní pás nelze používat pro více osob najednou a pro těhotné ženy. Pro děti a osoby s malým vzrůstem (pod 150 cm) nelze používat třibodové pásy. Použití bezpečnostních pásů se však vždy řídí především

7. ZAJÍŽDĚNÍ NOVÉHO VOZIDLA

Na správném způsobu zajíždění vozidla, v souladu s doporučeními uvedenými v této části návodu k obsluze, do značné míry závisí budoucí vlastnosti, zejména ekonomičnost a spolehlivost vozu po celou dobu jeho životnosti. Automobil nevyžaduje žádnou zvláštní péči, ale do ujetí prvních 2000 kilometrů je nutné dodržovat následující pravidla.

1. S vozidlem vyjíždějte až po předchozím zahřátí motoru. Motor nastartujte a nechte 2 až 3 minuty běžet ve středně vysokých nebo nízkých otáčkách.
2. Rozjíždějte se výhradně na první rychlostní stupeň.
3. Vyhněte se jízdě v těžkých podmínkách provozu (písek, bláto, hluboký sníh, atd.).
4. Rychlost jízdy v době záběhu nesmí překročit: na první převodový stupeň 20 km/h, na druhý 30 km/h, na třetí do 50 km/h, čtvrtý 70 km/h a na pátý převodový stupeň max. 90 km/h.
5. Vyhněte se jízdě s přívěsem nebo tažení jiných vozidel.
6. Sledujte pečlivě stav všech šroubových spojů na vozidle a případně zajistěte jejich dotažení. Zvláštní důraz věnujte vřetům v řízení a spojovacím tyčím, dotažení k rámu vozidla, pružinám, dotažení kol a přírub výfukového systému.

8. PROVOZ VOZIDLA

8.1. STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU

Rozsah provozní teploty motorového oleje musí být v souladu s okolní teplotou, při které je vozidlo provozováno.

V případech, kdy je vnější teplota pod pracovním rozsahem motorového oleje, v motoru musí být motor předehříván. Při provozu v oblastech s nízkou venkovní teplotou se doporučuje instalovat do motoru předehříváč

Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladicím systému a oleje v klikové skříni.

Nastartujte motor následujícím postupem:

1. Řadicí páku posuňte do neutrální polohy
2. Vozidlo zabrzděte a vyšlápněte spojkový pedál.
3. Zasuňte klíč do spínací skříňky a otočte do polohy „I“. Řídicí systém provede samokontrolu rozsvícením kontrolky, které za okamžik zhasnou. Kontrolky, které zůstanou svítit informují řidiče o aktuálním stavu vozidla. Nesmí zůstat trvale rozsvícená žádná z červených kontrolky signalizujících vážnou závadu motoru. Po zhasnutí kontrolky žhavení (u teplého motoru se žhavení rozsvítit nemusí) můžete začít startovat.
4. Startujte otočením klíčku ve spínací skříňce do pružné polohy „II“ ne však déle než 10 sekund. Startujte bez současného tlaku na akcelerační pedál!
5. Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíček ve spínací skříňce a spojkový pedál. Kontrolka dobíjení by měla po nastartování motoru zhasnout. Pokud je to nutné tak můžete pokus o spuštění motoru opakovat 2 až 3krát s minimálními intervaly do jedné minuty. Každý pokus začínějte z polohy "0" spínací skříňky. Po studeném startu se udržování rychlosti a zahřívání motoru provádí automaticky.

Není povolen start motoru za studena při použití motorového oleje třídy 10W-40 při okolní teplotě nižší než minus20° C a třídě oleje 5W-40 pod minus25° C. Startovat motor při nižších teplotách vzduchu je možné pouze po předchozím ohřívání. Vozidla pro použití v arktických podmínkách jsou vybavena zástrčkou pro předehřívání motoru již z výroby. Vozidlo se nesmí startovat roztlačováním, tažením nebo rozjížděním z kopce.

Motor nelze vypínat bezprostředně po velkém zatížení. V takovém případě nechte motor před vypnutím běžet 2 až 3 minuty ve volnoběhu. Motor vypnete otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy "0".

8.2. JÍZDA

Jízda vozidlem se doporučuje až po mírném zahřátí motoru. Při nízké teplotě okolí nebo pokud vozidlo po delší dobu stálo a není možné zahřát motor chodem na volnoběh, zahřejte motor opatrnou jízdou při nízkých otáčkách klikového hřídele. Pro rychlejší ohřátí je vhodná jízda na vyšší převodové stupně, aby bylo při nižších otáčkách vyšší zatížení motoru.

Při brodění vozidla, nebo při průjezdu velkých kaluží počítejte se vznikem vlny která může poškodit ventilátor chlazení a chladič a s rozstříkem vody, která může být nasáta do vzduchového systému a vážně poškodit motor. Voda by neměla nikdy přesahovat spodní hranu předního nárazníku a brod je nutné projíždět nejnižší možnou rychlostí nepřevyšující 20 km/h. Po brodění několikrát mírně přibrzďte, aby došlo k ohřátí a vysušení brzdového systému. Při jízdě přes kaluže je třeba snížit rychlost jízdy, aby se zabránilo vzniku aquaplaningu.

Pokud je to možné jezděte plynule bez náhlých zrychlení či zpomalení, které vede ke zvýšenému opotřebení pneumatik a zvýšení spotřeby pohonných hmot. Neprovozujte motor v nízkých otáčkách (pod 1500 ot/min), zabráníte nadměrnému namáhání motoru a převodovky a výskytu nepříjemné rezonance. Pro vyloučení těchto jevů přeřaďte včas na nižší převodový stupeň. Řazení rychlostních stupňů musí jít vždy snadno a bez námahy.

1. Spojka by musí fungovat hladce a bez trhnutí.
2. Při řazení pouštějte spojkový pedál plynule až do úplného zařazení. Prudké a předčasné uvolnění pedálu může vést až k poškození synchronizace.
3. Nevyřazujte rychlost bez vyšlápnutí spojky.
4. Zařazení zpátečky provádějte až po úplném zastavení vozidla.

Některá vozidla jsou z výroby vybavena uzávěrkou diferenciálu zadní nápravy. Uzávěrka diferenciálu umožňuje řidiči pevné přenesení celého točivého momentu na obě zadní kola. Uzavření diferenciálu provedte tlačítkem „17“ (obr.5.1.) na palubní desce. Na sdruženém přístroji (obr.5.11.) se rozsvítí kontrolka „17“. Po dosažení rychlosti více než 25 km/h se uzávěrka diferenciálu automaticky odpojí a kontrolka na sdruženém přístroji zhasne. Pro opětovné uzavření diferenciálu je třeba snížit rychlost vozidla a opakovaně stisknout tlačítko pro uzávěr diferenciálu. Chcete-li uzávěrku vypnout stlačte opakovaně tlačítko. Vypnutí uzávěrky diferenciálu může být provedeno i při jízdě.

DŮLEŽITÉ INFORMACE!

1. Uzávěrku diferenciálu používejte pouze k překonání překážky.
2. Nezavírejte diferenciál, když se vůz pohybuje rychleji než 5 km/h a pouze při minimálním prokluzu kol.
3. Nepoužívejte uzávěrku diferenciálu je-li vozidlo v pohybu a jedno kolo je zablokováno nebo ve skluzu. Aby nedošlo k poškození diferenciálu doporučujeme zastavit obě kola (stisknout brzdový pedál) a pak použít tlačítko na uzavření diferenciálu a pokračovat v jízdě.
4. Nikdy nepoužívejte uzávěrku diferenciálu na suchém pevném povrchu.
5. Nepoužívejte uzávěrku diferenciálu při vysokých rychlostech. Je určena pouze pro překonání stavu nouze. Uzavřením diferenciálu ve vysoké rychlosti může dojít k nepředvídatelnému chování vozidla a ztrátě kontroly nad vozidlem.
6. Nevypínejte uzávěrky diferenciálu v zatáčkách a takových případech kdy je diferenciál pod zatížením. Při jízdě vozidla pod zátěží může diferenciál zůstat zablokováný nebo uzávěrka vypne až po chvíli což může mít nepříznivý vliv na chování vozu. Ujeďte vozidlem nejprve 3-5 m v přímém směru a teprve potom vypněte uzávěrku.
7. Jízda s uzamčeným diferenciálem při vysokých rychlostech na kluzkých silnicích může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.
8. Po překonání těžkého úseku silnice s uzávěrkou diferenciálu by měla být uzávěrka vypnuta.

U vozů s trvalým pohonem obou náprav (4x4) je montována dvoustupňová přídatná převodovka se symetrickým mezinápravovým diferenciálem s mechanickou uzávěrkou. Mezinápravový diferenciál umožňuje trvalý přenos hnací síly na přední a zadní nápravu a tím zvyšuje stabilitu vozidla při jízdě. Uzávěrka mezinápravového diferenciálu zlepšuje prostupnost vozu ve zvláště těžkém terénu a umožňuje překonat strmé svahy při jízdě na měkkých půdách. Uzávěrka diferenciálu by měla být použita pouze při překonávání neprůchodných úseků silnic a v terénu. Po zařazení uzávěrky diferenciálu pákou „26“ (obr. 5.1.) se na přístrojové desce (obr. 5.11.) rozsvítí kontrolka uzávěrky „18“. Bezprostředně před příjezdem na zpevněné silnice musí být uzavření diferenciálu vypnuto, aby se zabránilo zvýšenému opotřebením pneumatik a přetěžování hnacího ústrojí vozidla. Uzávěrka diferenciálu může být použita i v součinnosti s redukční převodovkou (páka „25“ obr.5.1.). Uzávěrku zapínejte, pokud vozidlo stojí nebo při rychlosti 5–20 km/h.

U vozidel 4x2 s přiřaditelným pohonem přední nápravy a redukční převodovkou se přední náhon připojuje pákou „26“ (obr. 5.1.) a provoz vozidla je pak shodný jako 4x4 s uzavřeným diferenciálem. Redukovaný převod lze řadit pouze při zapnutém předním náhonu – jinak je zařazení redukce blokováno.

V případě obtíží při vypínání uzávěrky diferenciálu (páka klade odpor) použijte následujícího postupu:

1. Pokud se vozidlo pohybuje vpřed, vyšlápněte a opět pusťte spojkový pedál, v případě potřeby opakovaně, za současného tlaku na páku uzávěrky diferenciálu směrem k jejímu vypnutí.
2. Pokud předchozí postup není účinný, lze uvolnit uzávěrku také zařazením zpětného chodu, stočením předních kol a pocukáváním pomocí spojky za současného tlaku na páku směrem k otevření uzávěrky.

Je také možné použít následující metody: Pokud se vozidlo pohybuje vpřed rychlostí 10 až 20 km/h tlačte na páku uzávěrky směrem k vypnutí a prudce stlačujte a uvolňujte pedál akcelérátoru bez vypnutí spojky.

Během skladování a při dlouhodobém parkování v zimním období venku, pod přístřeškem nebo v nevytápěných prostorách se doporučuje ponechat na přídatné převodovce zařazený silniční převodový stupeň.

8.3. BRZDY VOZIDLA A PARKOVÁNÍ

Vozidlo má montován hydraulický dvoukruhový brzdový systém s podtlakovým posilovačem moderní konstrukce, který zajišťuje efektivní brzdění. Za jízdy nikdy nevypínejte motor a nevyjímejte klíček ze spínací skříňky. Při zastavení motoru se nevytváří podtlak, který je nezbytný pro funkci vakuového posilovače a tím se mnohonásobně zvyšuje síla potřebná k brzdění. Kromě toho může dojít k uzamčení hřídele volantu. K parkování slouží mechanická brzda ovládaná pomocí lanovodů zadní kola.

Při mrazu a velkých výkyvech teplot neodstavujte vozidlo s nákladem v kopci a zajistěte je proti rozjetí jiným způsobem, než je použití parkovací brzdy (např. klíny, nebo pokud je to dostačující zařazením prvního převodového stupně či zpátečky). Před opuštěním vozidla v mrazu je třeba povolit brzdy, aby nedošlo k přimrznutí brzdového obložení k bubnu.

Během provozu může dojít ke snížení úrovně hladiny brzdové kapaliny v hlavním válci nádrže ze značky MAX na MIN v důsledku přirozeného opotřebení brzdových destiček, kotoučů a bubnů – nejedná se o závadu.

8.4. TAŽNÉ ÚCHYTY NA VOZIDLE

V přední části rámu jsou na podélníky navařeny jeden nebo dva držáky se závitem pro našroubování tažného oka (je součástí výbavy). Držáky jsou kryty záslepkou v předním plastovém nárazníku. U valníkových karoserií je další tažné oko upevněno v zadním příčníku rámu. Oko slouží k vlečení nebo tažení nepojízdného vozidla nebo k jeho vyproštění.

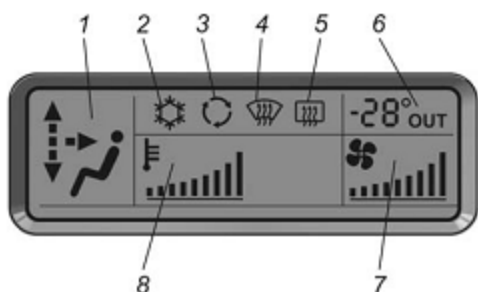
8.5 . VYTÁPĚNÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE KABINY varianta 1

Topení - Ovládací prvky a displeje

Obr. 8.1 . Dálkové ovládání topení a ventilace a klimatizace



- 1 - tlačítko na přívod vzduchu k čelnímu sklu a sklům předních dveří.
- 2 - regulátor řízení ohřevu vzduchu uvnitř vozidla
- 3 - knoflík regulace výkonu ventilátoru
- 4 - tlačítko intenzivního odmrazování předního okna.
- 5 - tlačítko odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (pokud je na vozidle instalováno)



Obr . 8.2 . Multifunkční displej

- 6 - tlačítko klimatizace (pokud je součástí výbavy)
- 7 - tlačítko režim recirkulace vnitřního vzduchu

- 8 - tlačítko přívodu vzduchu k nohám řidiče a cestujících
- 9 - tlačítko napájení pro přívod vzduchu do výdechů v palubní desce
- 1 - zobrazuje aktuální stav systému distribuce vzduchových proudů displej
- 2 - indikátor zapnutí klimatizace (pokud je součástí výbavy)
- 3 - indikátor režimu recirkulace vnitřního vzduchu
- 4 - indikátor rozmrazování čelního a bočních oken
- 5 - vyhřívání vnějších zpětných zrcátek a zadního okna (pokud je na vozidle instalováno)
- 6 - ukazatel venkovní teploty (pokud je součástí výbavy)
- 7 - Indikátor výkonu ventilátoru
- 8 –indikátor intenzity ohřevu vzduchu

Pro maximální účinnost topení jakož i k izolování kabiny od nepříjemných pachů a kouře z venkovního prostředí můžete použitím tlačítka „7“ (obr. 8.1) zapnout recirkulaci vnitřního vzduchu. Po vypnutí motoru klapka recirkulace automaticky uvolní přístup venkovního vzduchu. Recirkulaci ukončíte též opětovným stlačením tlačítka „7“

POZOR ! Nepoužívejte režim recirkulace po dlouhou dobu, protože v tomto nastavení je uzavřen přívod čerstvého vzduchu do prostoru pro cestující, což může vést ke zhoršení zdraví a zamlžení oken.

Odstranění námrazy a kondenzace – Pro rychlé odstranění kondenzátu nebo námrazy z oken (zvýšená vlhkost, velký počet cestujících, promrzlá okna), lze použít režim odmrazování (sušení), které zapnete kliknutím na tlačítko „4“ (obr. 8.1). V tomto režimu, systém nastaví ventilátor a tepelný výkon na maximum a celý tok vzduchu směřuje na čelní  sklo kabiny, zatímco se symbol  objeví na displeji . Stisknutím tlačítka „4“ se uvede systém do původního stavu a symbol zhasne. Pokud musíte při režimu odmrazování (sušení), zastavit a nastartovat, systém se automaticky vrátí do normálního režimu .

Vyhřívání zrcátka (pouze některá provedení) – Pro aktivaci vyhřívání a odmrazování musíte kliknout na tlačítko „5“ (obr. 8.1), zatímco na displeji (obr. 8.2.) se zobrazí symbol  . Vyhřívání zrcátek se automaticky vypne za 10 minut. Opakovaným stisknutím tlačítka „5“ můžete vyhřívání opět aktivovat. Při vypnutí a zapnutí zapalování v průběhu vyhřívání se režim vyhřívání ukončí. Pokud chcete ukončit vyhřívání dříve než se automaticky vypne, použijte pět tlačítko „5“.

Nastavení proudění vzduchu v kabině – tlačítka „1“, „8“ a „9“ (obr. 8.1) , můžete směřovat proudění vzduchu do tří oblastí: do prostoru nohou řidiče a cestujících, na

čelní okno a boční skla dveří a přes ventilační otvory v palubní desce do oblasti hrudníku.

Aktuální stav proudění je zobrazen na displeji „1“ (obr. 8.2.).

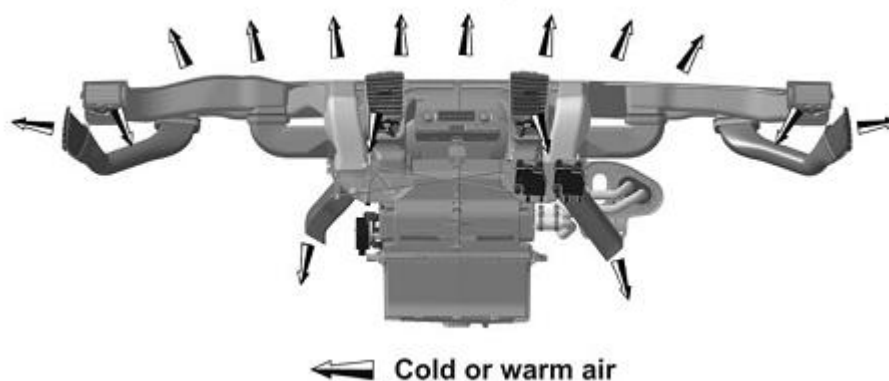
▲ Opakovaným stlačením „1“ (obr. 8.1), je možno převést celý výkon proudění vzduchu na čelní sklo . Na displeji se zobrazí příslušná ikonka. Vzduch je dodáván otvory pro vyhřívání a odmrazování čelního skla bočních výdechů palubní desky.

▼ Opakovaným stlačením tlačítka „8“ (obr. 8.1), je možno převést celý výkon proudění vzduchu do prostoru podlahy. Na displeji se zobrazí dolní trojúhelník a tři svislé segmenty vzduch je přiváděn do prostoru nohou řidiče a spolujezdce.

▲ Použitím tlačítek „8“ a „1“ (obr. 8.1) můžete nastavit rozvod vzduchu pro dosažení maximálního pohodlí. Například 25 % přední okno a 75 % podlaha. Indikace se zobrazí na displeji

▲ Kliknutím na tlačítko „9“ (obr. 8.1) můžete přepnout přívod vzduchu na ventilační

otvory v palubní desce. Indikace se opět zobrazí na displeji. Opakovaným stiskem tlačítka přívod vzduchu do těchto ventilačních otvorů uzavřete. Přepnutí přívodu vzduchu na palubní desku je možné pouze se současným odfukem čelního skla.

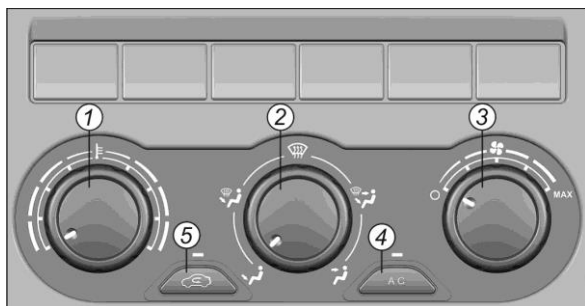


Obr . 8.3 . Proudění vzduchu uvnitř vozidla

Pro tepelnou pohodu cestujících ve druhé řadě sedadel (model 33023, 330273 a 2705 nebo 27057) je pod předním sedadlem spolujezdce nainstalováno přídavné topení. Teplota topného media odpovídá nastavení teploty v kabině (regulátor „2“ obr.8.1) Ovládání ventilátoru je na palubní desce – otočný přepínač „11“ obr.5.1.

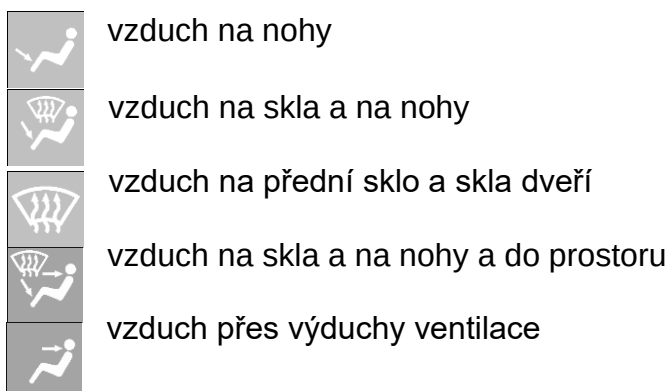
Varianta 2

Ovládání



Obr. 8.5. Ovládání topení, ventilace a klimatizace

- 1 – regulace teploty vzduchu.
- 2 – regulace proudění vzduchu



- 3 – regulace ventilátoru
- 4 – vyp./zap. klimatizace
- 5 – vyp./zap. recirkulace



Odstranění zapocení skel:
regulaci 1 a 3 napravo, regulaci 2 do polohy jako na
obrázku

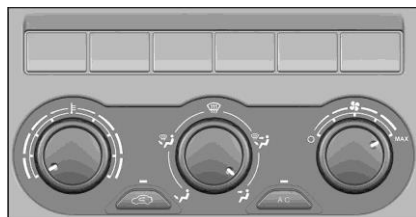


Topení:



Regulaci 1 a3 napravo , regulaci 2 do polohy jako na obrázku,  zapněte recirkulaci, ten se automaticky vypne za 10 min, v případě potřeby znovu zapněte.

Ventilace:



Regulaci 1 doprava, regulaci 3 doprava, regulaci 2 do polohy, jako na obrázku. 

Klimatizace:



Zapněte klimatizaci tlačítkem 4 a regulaci 1 na ovládání doleva, regulaci 3 doprava, regulaci 2 do polohy, jako na obrázku. 

Pro maximální efekt zapněte recirkulaci.

Po ochlazení prostoru – regulátor 3 doprostřed. Vypnutí klimatizace tlačítkem 4.

Z hlediska dlouhodobého provozu klimatizace je vhodné ji zapínat ne méně než 1x za měsíc na 5–10 min., kvůli promazání systém; totéž i v zimním období.

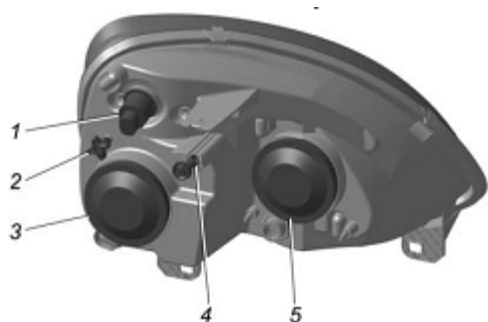
POZOR!

***Klimatizace je hermetický systém, nedopusťte mechanická poškození!
V případě poruchy dejte do servisu.***

8.6. OSVĚTLENÍ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE

Pozor! Ochranné sklo sdruženého světlometu (předního reflektoru) je vyrobeno z polykarbonátu. Pro jeho čištění se nesmí používat ostré mechanické nástroje a rozpouštědla jakož i čištění a tření za sucha hadříkem. Očistu reflektoru provádějte pouze jejich omýváním dostatečným množstvím vody, popř. s použitím saponátu.

Za nepříznivých povětrnostních podmínek se uvnitř světlometu mohou objevit kapičky vody (kondenzátu), které zmizí s rostoucí teplotou, když se světla ohřejí při rozsvícení nebo při dlouhodobé jízdě vyšší rychlostí. Kondenzace uvnitř světlometu nemá vliv na kvalitu a výkon osvětlení.



Obr. 8.5 skříň světlometu

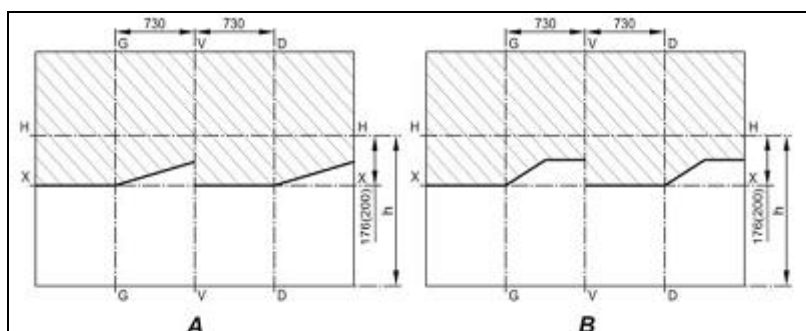
Hlavní sdružené světlomety: Pokud chcete vyměnit žárovky potkávacích světel nebo bočních obrysových světel, musíte nejprve uvolnit a vyjmout pryžový kryt „3“ (obr. 8.5). pokud byste chtěli vyměnit žárovku dálkového světla, pak je nutné nejprve vyjmout pryžový kryt „5“. Je-li třeba vyměnit žárovku směrového světla, otočte objímkou žárovky „1“ (obr. 8.5) a tahem ji vyjměte.

K nastavení světlometu ve vodorovné rovině slouží stavěcí šroub „2“ (obr. 8.5) a k nastavení směru světelného paprsku ve svislé rovině stavěcí kolečko „4“.

Změna nastavení světlometu ve vertikální rovině v závislosti na zatížení vozidla, se provádí z kabiny pomocí ovládacího kolečka „4“ (obr. 5.1). Světlomety se seřizují tak, že u prázdného vozidla odpovídá správné nastavení světlometů poloha kolečka na čísle "0", pro vozidla s karoserií „furgon“ (mod. 2705) obvykle postačuje při plném naložení poloha kolečka „2“ a pro ostatní až pol. „3“.

Seřizování světlometů se provádí v následujícím pořadí:

- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách případně dohustěte na předepsaný tlak.
- Postavte nezatížený vůz na vodorovnou plochu ve vzdálenosti 10 m kolmo na porovnávací svislou plochu, na které provedeme měření podle obr. 8.6.



Obr. 8.6 nastavení světlometů:

A – světla označená "AL", B – světla s označením "OSVAR", h – výška středu tlumených světel vozidla, V-V – průmět podélné osy vozidla.

Rozměry v závorkách jsou určeny vozidlům s pohonem 4x4 a s přiřaditelným předním náhonem.

Směrová a varovná světla: Automobily jsou vybaveny elektronickým přerušovačem blikáčů a výstražných světel, zvýšená frekvence blikání signalizuje poruchu v jednom ze světel.

Osvětlení kabiny a nákladového prostoru: Kombinovaná svítidla osvětlení kabiny se nachází v prostoru čalounění střechy nad předním oknem. U dvouřadé kabiny modelů 33023 a odvozených se jiné osvětlení nemontuje. U provedení „furgon“ (2705 a odvoz.) je svítidlo, ovládané tlačítkem na palubní desce, umístěno nad posuvnými bočními dveřmi. Na stejném místě je umístěno osvětlení nákladového prostoru u verze „furgon“ v třímístném provedení. Toto světlo se ovládá páčkou přímo na svítidle. U sedmimístné varianty je toto svítidlo montováno nad zadními dvoukřídlými dveřmi.

Zadní sdružené svítidlo: každá lampa obsahuje – brzdové světlo, obrysové (koncové) světlo, směrovku, zpětný světlomet a světlo do mlhy.

8.7. STĚRAČE A OSTŘIKOVAČ ČELNÍHO SKLA

Do Vozidel se standardně montují elektrické stěrače v kombinaci s ostřikovačem. Nikdy nepoužívejte stěrače na suché nebo nedostatečně zvlhčené sklo. Může dojít k poškrábání skla nebo k poškození pryžového stírátko. V zimním období se přesvědčte, zda nejsou stírátko přimrzlá – v případě přimrznutí je nejprve opatrně uvolněte. Pokud hrozí pokles venkovních teplot pod bod mrazu, vyměňte náplň ostřikovače za směs s odpovídající mrazovou odolností, jinak může dojít k poškození nádoby nebo motoru ostřikovače mrazem. Směr vodního proudu ostřikovače lze upravit otáčením hlavice trysky za použití vhodného předmětu, např. jehly.

8.8. POJISTKY

Pod kapotou v blízkosti autobaterie je pojistkový blok BPR-4, je zde pojistková vložka o hodnotě 125 A, která chrání obvod ohřívače vzduchu (žhavení). Pojistka o hodnotě 60 A chrání obvod předehřevu paliva a celou elektroinstalaci automobilu, s výjimkou osvětlení vozidla, (+) pólu alternátoru, startovacího okruhu a klimatizace, osvětlení a klimatizaci jistí tavná vložka 40 A, 30 A pojistka chrání ovládací obvod jednotky motoru.

U vozidel s ABS dodatečně instalována jednotka pojistky BPR-2, která obsahuje pojistky 40 a 25 A k ochraně silových obvodů ABS.

Vlevo na dolní části palubní desky se pod plastovým krytem nachází relé, spínací jednotky a pojistky.

Horní řada pojistek:

1. 10 A – obrysová (parkovací) světla na levé straně a kontrolka rozsvícení obrysových světel.
2. 10 A – obrysová světla na pravé straně a podsvícení přístrojů a ovladačů, osvětlení SPZ.
3. 15 A – levé potkávací světlo, kontrolka potkávacích světel.
4. 15 A – pravé potkávací světlo.
5. 15 A – levé dálkové světlo, kontrolka dálkových světel.
6. 15 A – pravé dálkové světlo.
7. 5 A – zadní mlhová světla.
8. 10 A – ukazatele směru (blikače).
9. 15 A – varovný systém signalizace.

10. 10 A – brzdová světla.
11. 20 A – Přední mlhové světlomety (volitelná výbava).
12. 15 A – uzávěrka diferenciálu (volitelná výbava).

Dolní řada pojistek:

1. 10 A – přístrojová deska, rychloměr, světlo zpětného chodu a systém topení, tachograf a relé uzávěrky diferenciálu (volitelná výbava)
2. 10 A – antiblokovací systém brzd (pokud je namontován)
3. 20 A – stěrače.
4. 7,5 A – modul pro ovládání osvětlení vozidla.
5. 5 A – elektrická zrcátka (volitelná výbava).
6. 15 A – přídatné topení (GAZ - 2705 a mod.) varianty se dvěma řadami sedadel.
7. 15 A – topení.
8. 20 A – elektrická okna (volitelná výbava).
9. 20 A – zvuková signalizace, cigaretový zapalovač. (varianta 1)
10. 15 A – osvětlení kabiny, nákladového prostoru, lampička v motorovém prostoru, vyhřívání zpětných zrcátek (volitelná výbava).
11. 15 A – centrální zamykání (volitelná výbava)
12. 5 A – světla pro denní svícení

Přídavná pojistková skříňka horní části pojistkového bloku:

1. 5 A – systém řízení motoru (propojka 15/1 spínač zapalování).
2. 20 A – předehřev systému topení (volitelná výbava).
3. Rezerva.
4. 5 A – řídicí jednotka předehřívání motoru (volitelná výbava), tachograf

5. 10 A – elektrické čerpadlo topného systému pro druhou řadu sedadel GAZ - 2705 a mod. klimatizace (volitelná výbava).

Při poruchách v elektrickém systému nejprve zkontrolujte stav pojistek a vyměňte vadnou pojistku za novou o stejné hodnotě. Opakované spouštění pojistky je důkazem poruchy elektrického zařízení.

Poznámka: V pojistkové skříňce jsou namontovány náhradní pojistky. Pro výměnu vadné pojistky použijte pinzetu, která je k dispozici v pojistkové skříňce. Nikdy nenahrazujte pojistku pojistkou s jinou proudovou hodnotou.

8.9.1.SYSTÉM ŘÍZENÍ MOTORU – DIESELOVÝ MOTOR

Systém řízení motoru má vestavěnou diagnostiku, které provádí průběžnou kontrolu technického stavu systému. Informaci o technickém stavu dílčích částí řízení motoru je signalizován kontrolkami „3, 4, 11, 22, 28“ a „29“ (viz obr. 5.11) .

Systém řízení motoru má následující ukazatele:

1. Signalizátor MIL (oranžová) - informuje řidiče o nesprávném poměru emisí výfukových plynů a pevných částic.
2. Varování o kritické chybě motoru (červená) - přehřátí motoru, pokles tlaku oleje, zvýšení teploty v sacím potrubí, porucha akceleratoru, selhání elektronické jednotky. V takovém případě ihned vypněte motor.
3. Ovládání jednotky motoru (oranžová) - informuje řidiče na přítomnost chyby, se kterou řidič může pokračovat v jízdě. Vozidlo vyžaduje diagnostiku ve značkovém servisu.
4. signalizace „žhavení“ (oranžová) - informuje řidiče o aktivování systému ohřevu nasávaného vzduchu před nastartováním vozidla. Je vhodné zahájit startování ihned po zhasnutí kontrolky.
5. Upozornění na vysokou teplotu výfukového systému (pouze pro EURO5) informuje řidiče ucpaném filtru částic a zahájení automatické regenerace filtru pevných částic. V případě, že se nacházíte v místech s nebezpečím ihned regeneraci ukončete použitím tlačítka „STOP regenerace“ („16“ obr.5.1)
6. ucpaný filtr pevných částic (oranžová) pro Cummins EURO5 - informuje řidiče o nutnosti zahájit do 2hodin regeneraci filtru.

Provozní stavy signalizace a systém kontroly pro vozidla EURO5 a EURO5+ Hluk během provozu motoru:

- turbodmychadlo s variabilní geometrií může vytvářet různé zvuky což není na závadu . Hvízdání turbodmychadla může být slyšet i při volnoběhu motoru .

Výfukový systém:

- Po delším používání při volnoběhu si můžete všimnout krátké dávky bílého kouře a zápachu což je běžný provozní stav .
- Při rozsvícení kontrolky vysoké teploty výfukového systému je cítit slabý zápach. Je-li zápach silný a z výfuku vychází bílá pára, proveďte kontrolu těsnosti výfukového systému.

Palivo a motorový olej:

- Používejte pouze naftu s ultranízkým obsahem síry (15 ppm) .
- Doporučený olej CJ - 4 (nízký obsah uhlíku) .

Signalizace:

vysoká teplota výfukového systému



Signalizační kontrolka teploty výfukového systému se rozsvítí při vysoké teplotě výfukových plynů z regenerace filtru pevných částic při jeho samočištění - je to běžný stav a není třeba žádného zásahu obsluhy. při rozsvícení této signalizace se ujistěte, že výfuk není namířen na jakýkoli povrch nebo materiál který by se mohl roztavit , vznítit či explodovat .

regenerace filtru pevných částic



Pokud kontrolka svítí nebo bliká - motor vyžaduje regeneraci filtru pevných částic .

Po rozsvícení kontrolky proveďte regeneraci filtru pevných částic během 2-6 provozních hodin.

Postup čištění :

1. Ujistěte se, že není regenerace filtru pevných částic vypnuta (viz popis níže), zapnutím tlačítka " STOP " .
- 2 . Vyberte působ regenerace z následujících možností :
 - a) Přejít na intenzivnější režim pohybu například na dálnici . Kontrolka regenerace filtru pevných částic musí pohasnout.
 - b) Proveďte regeneraci "zaparkovaný" (viz popis níže).

Pokud kontrolka bliká, je výše uvedené kroky nutné provést do jedné až dvou hodin. Blikající žárovka indikuje vyšší hromadění sazí ve filtru pevných částic a automaticky snižuje výkon motoru .

Poznámka: omezení provozu motoru se nevztahuje na použití vozidla v případě nouze .

Varování zkontrolovat stav motoru + signalizování nutnosti regenerace filtru pevných částic.



Svítící oranžová světelná signalizace „zkontrolovat stav motoru“ v kombinaci s blikající kontrolkou „regenerace filtru p.č.“ ukazuje, že filtr potřebuje okamžitou regeneraci. Výkon motoru se automaticky sníží. Filtr vyžaduje regeneraci v režimu "zaparkovaný" (viz popis níže) .

Varování kritické problémy motoru:



Svítící červené světlo signalizuje riziko selhání motoru a ukazuje, že vozidlo musí být zastaveno. Jakmile je to možné, vypněte motor a nechte jej zkontrolovat ve značkovém servisu.

Tlačítko STOP regenerace filtru pevných částic



Účelem tohoto přepínače je zabránit nebo přerušit regeneraci filtru pevných částic. Nepoužívejte pokud to není nutné. Nadměrné odkládání automatické regenerace může vést ke zhoršení účinnosti paliva nebo zvýšit potřebu regenerace na parkovišti .

Jak regenerovat filtr v režimu "zaparkován".



Použijte přepínač START - spustí proces regenerace filtru pevných částic (použijte pokud signalizace filtru svítí nebo bliká):

- Zaparkujte vozidlo na vhodném místě , zatáhněte parkovací brzdu a zařadte neutrál.
- Ujistěte se zda nejsou žádné cizí předměty na povrchu výfukového systému a ve směru proudění výfukových plynů .
- Stiskněte spínač regenerace filtru pevných částic "START".

Poznámka:

Otáčky motoru se automaticky zvýší a během regeneračního procesu se změní zvuk motoru a turbodmychadla. Po ukončení regenerace filtru pevných částic se motor opět sám vrátí na normální volnoběžné otáčky .

- Během regenerace kontrolujte vozidlo a jeho okolí. V případě hrozícího nebezpečí okamžitě vypněte motor vozidla. K zastavení regenerace postačí sešlápnout spojkový, brzdový nebo plynový pedál.
- Po dokončení regenerace zůstává teplota výfukových plynů a povrchu výfukového systému zvýšená ještě po dobu dalších 3-5 min.

8.9.2. SYSTÉM ŘÍZENÍ MOTORU – BENZÍNOVÝ MOTOR

Systém řízení motoru má vestavěnou diagnostiku, která kontroluje technický stav komponent systému.

Motor UMZ

Informace o technickém stavu systému je indikována ukazatelem „POZOR“, který má tři režimy:

- vypnuto , nejsou poruchy, normální režim provozu
- trvale svítí, tj. indikuje chyby, které mají vliv na výfuk škodlivých příměsí a poruchu funkcí řízení – havarijný režim provozu;
- blikající ukazatel – indikuje poruchy zapalování, které mohou poškodit katalyzátor.

Pokud tento indikátor nezhasl po několika vteřinách po zapnutí zapalování, systém objevil poruchu.

Pokud v průběhu provozu signalizace „POZOR“ začala blikat, systém diagnostiky ěindikuje poruchy zapalování, které mohou poškodit katalyzátor.

Je zakázán provoz automobilu s trvale svítícím nápisem „POZOR“.. Je povolen přejezd do nejbližšího servisu.

Při opožděné návštěvě servisu může dojít k ukončení záruky. Doba provozu automobilu se svítící výstrahou se zapisuje do paměti bloku řízení

Motor EVotech

Informace o technickém stavu komponent systému řízení motoru je indikována následujícími signály:

1. Kontrolka MIL (oranžová) – informuje o poruchách zaznamenaných palubním systémem diagnostiky, které se vztahují k výfukovým plynům. V tomto případě je nutné projít kontrolu systému řízení motoru v servisu.
2. Kontrolka kritické poruchy motoru (červená) – informuje o kritické chybě (přehřátí motoru, nízký tlak oleje...), je nutné ukončit provoz a vypnout motor, přitom se může automaticky zapnout bezpečný režim, s omezením výkonu, vypnutím plynu nebo zastavením motoru.
3. Kontrolka „POZOR“ (oranžová) informuje o nekritické poruše, přitom je možné pokračovat v jízdě. Je potřeba provést diagnostiku v servisu.

Je zakázáno provozovat automobil s trvale nebo přerušovaně kontrolkami.

Při opožděné návštěvě servisu může dojít k ukončení záruky. Doba provozu automobilu se svítící výstrahou se zapisuje do paměti bloku řízení

8.10. ALTERNÁTOR A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Vozidlo je vybaveno alternátorem s regulací napětí a sadou usměřovačů. Maximální krátkodobý proud alternátoru je 120 A.

Základní pravidla provozu:

1. Zabraňte i krátkodobému zkratu na výstupu regulátoru nebo generátoru což by mohlo vést k selhání regulátoru napětí.
2. Nespouštějte motor, pomocí externích zařízení, s odpojenou baterií a neodpojujte baterii za chodu motoru.
3. Neodpojujte vývody z alternátoru za chodu motoru – mohlo by dojít k poškození diod usměřovače.
4. Neprovádějte opravy nebo kontrolu alternátoru zvýšeným napětím.
5. Při mytí motoru vozu zabraňte vniknutí vody do alternátoru a regulátoru.

8.11. STARTÉR

Startér je stejnosměrný motor se sériovým zapojením buzení s pohonem sestávajícím z hnacího ozubeného kola s volnoběžkou. Startování se provádí otočením klíčku ve spínací skříňce zapalování. Péče o startér je pravidelná kontrola montážních spojů, ukostření, dotažení kabelů a odstranění nečistot.

Podmínky používání startéru:

1. Nepojíždějte vozidlem na startér.
2. V zimním období nespouštějte podchlazený motor bez dostatečného ohřátí nasávaného vzduchu (žhavení). Dlouhými starty může dojít jak k poškození startéru, tak akumulátoru.

8.12. ABS

Vůz je vybaven protiblokovacím systémem řízení brzdného účinku (ABS) série 8.1 firmy BOSCH. Systém ABS účinkuje při prudkém brzdění na vozovce s různými povrchy a zabraňuje zablokování kol v méně příznivých podmínkách přilnavosti (na ledě, štětku, blátě...). Použitím ABS se minimalizuje brzdná dráha vozidla při zachování jeho stability a ovladatelnosti. ABS má zároveň funkci regulátoru brzdné síly (EBD), který vylučuje smyk zadní nápravy při s intenzivním brzdění s částečným zatížením vozidla nebo zcela bez nákladu.

POZOR!

Pro optimální účinnost při nouzovém brzdění automobilu s ABS je třeba stisknout brzdový pedál s maximálním úsilím při současném vyšlápnutí spojkového pedálu.

Elektronická část ABS má senzory pro sledování otáček v každém kole automobilu. Tyto senzory přenáší informace do míst hydraulického rozdělovače s integrovanou elektronickou řídicí jednotkou v motorovém prostoru. Kontrolka ABS nebo EBD, popř. obě se nesmí rozsvítit během provozu, nebo zůstat rozsvícené po nastartování vozidla. Pokud dojde k takovému stavu, pak kontrolky signalizují poruchu systému ABS nebo EBD. Při poruše ABS zůstává brzdový systém provozuschopný, ale funguje jako systém bez ABS a EBD. Pokud vozidlo při poruše ABS transportujete bez nákladu, počítejte s možností zablokování zadní nápravy při prudkém brzdění. Toto vozidlo nemá instalován systém regulace brzdného účinku v souvislosti s odlehčením zadní nápravy. U vozidla je tato regulace nahrazena funkcí EBD, která pracuje v součinnosti s ABS.

9. ÚDRŽBA

Tato část popisuje činnosti a technologické postupy pravidelné údržby a kontroly vozidla.

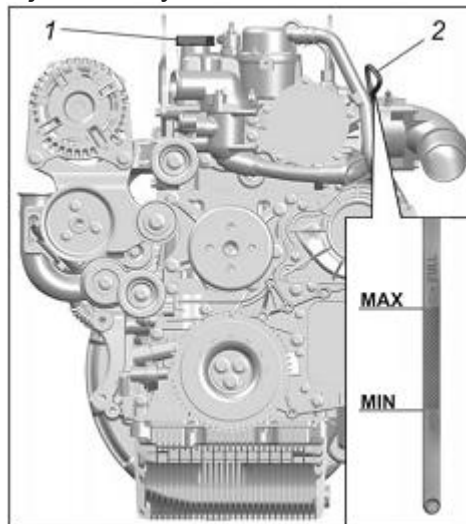
9.1.1. KONTROLA HLADINY OLEJE V DIESELOVÉM MOTORU

Hladina oleje v motoru se kontroluje před spuštěním motoru (za studena). Vozidlo musí být postaveno na vodorovné ploše. Hladina oleje musí být mezi značkami MAX a MIN na měrce oleje (obr. 9.1). Při nízké hladině oleje v prostoru klikové skříně dolijte olej se stejnými parametry jako je stávající náplň až po horní rysku měrky.

Obr . 9.1 . Kontrola hladiny oleje v motoru :

1 -zátku plnicího hrdla oleje :

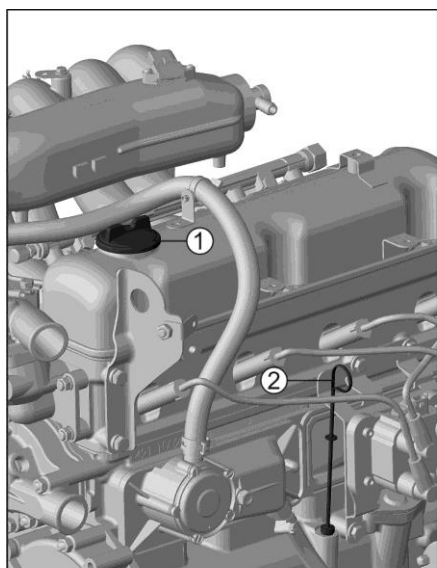
2 – měrka



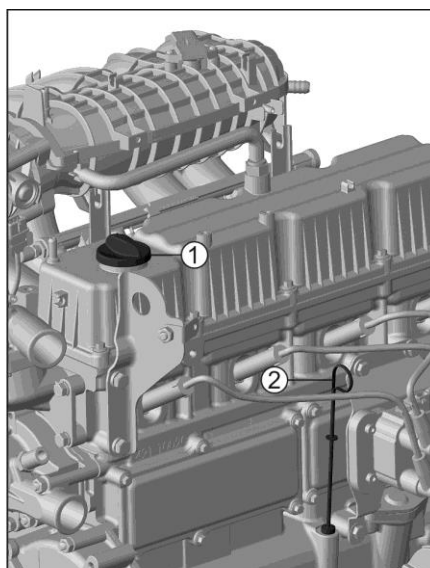
9.1 KONTROLA HLADINY OLEJE V BENZÍNOVÉM MOTORU

Hladinu oleje je nezbytné kontrolovat na studeném stojícím motoru, přičemž automobil musí stát na rovné horizontální plošině.

Hladina oleje musí být mezi značkami «П» и «О» tyčkového ukazatele (obr. 9.1.



a



b

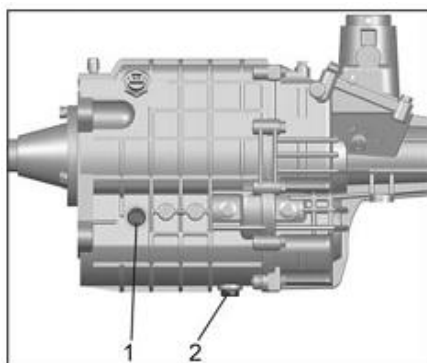
Obr. 9.1. kontrola oleje:

a – motor UMZ; b motor EVOTECH;
1 – zátka; 2 – tyčkový ukazatel úrovně

Objem oleje od značky spodní úrovně do značky vrchní úrovně je 0,7 litru (UMZ) a 1,125 l (EVOTECH).

9.2. KONTROLA HLADINY OLEJE V PŘEVODOVCE V PŘÍDAVNÉ PŘEVODOVCE A V NÁPRAVÁCH

Kontrolu hladiny oleje v hlavní, popř. Přídavné převodovce (pouze u vozidel 4x4) provádíme na vozidle bez zátěže (nákladu) po několikaminutovém odstavení vozidla na vodorovné ploše a za studena. Hladina oleje v hlavní převodovce by neměla být méně než 7 mm od spodního okraje plnicího otvoru (obr. 9.2). Hladinu oleje kontrolujte plnicím otvorem ve předu na levé straně skříně.

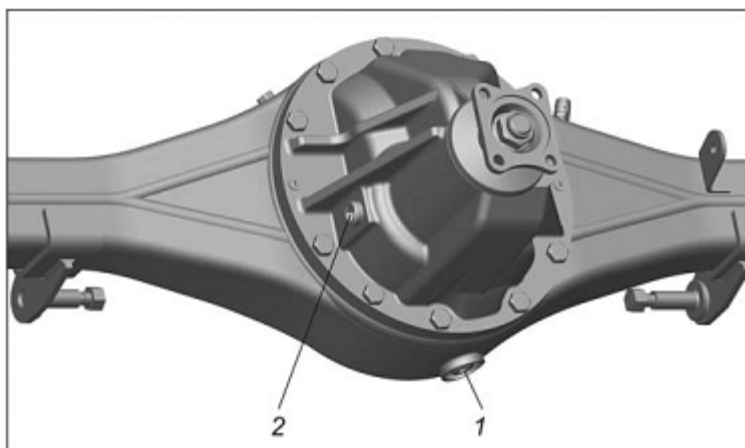


1 - uzávěr plnicího otvoru oleje

2 - vypouštěcí šroub oleje

Obr. 9.2. Kontrola hladiny oleje v převodovce:

Hladina oleje v zadní (u provedení 4x4 i v přední) nápravě vozidla (obr. 9.3) a v přídatné převodovce by měla být na úrovni dolního okraje plnicího otvoru.



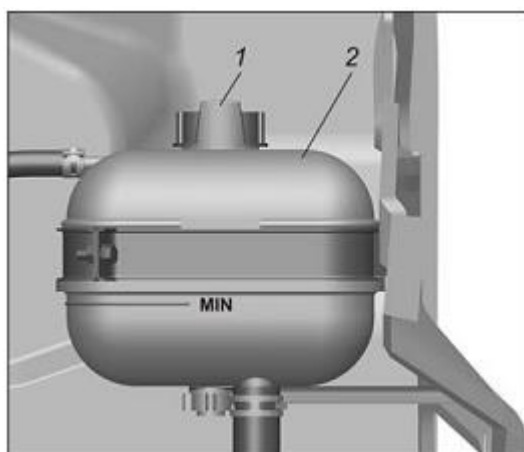
1 - vypouštěcí šroub oleje

2 - plnicí otvor

Obr. 9.3. Kontrola hladiny oleje v nápravách:

9.3. KONTROLA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY

Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte ve vyrovnávací nádržce (Obr. 9.4). Kontrolu provádějte pouze u studeného motoru. Hladina kapaliny v expanzní nádobě musí být mezi značkami MAX a MIN na nádobce.



1 - tlaková zátka

2 – nádržka

Obr. 9.4. Kontrola hladiny chladicí kapaliny v expanzní nádržce

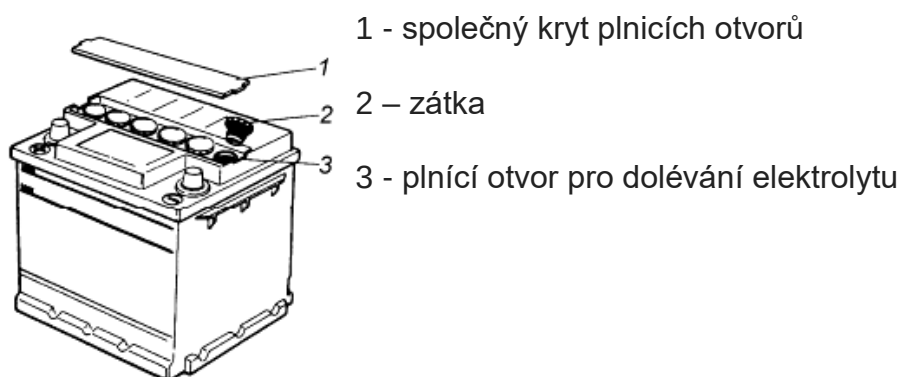
Doplňování chladicí kapaliny proveďte po odšroubování zátky. Pokud je nutno často chladicí kapalinu doplňovat, nechte zkontrolovat těsnost chladicího systému v odborném servisu.

9.4. KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY

Hladina brzdové kapaliny se kontroluje vizuálně. Na průhledné nádrži hlavního brzdového válce je označeno rozmezí, ve kterém se hladina musí pohybovat. Pokud hydraulické brzdy fungují správně, pak snížení kapaliny v nádrži vznikne pouze v důsledku normálního opotřebení obložení a třecích mechanismů brzd. Nízká hladina brzdové kapaliny tedy nepřímo naznačuje zvýšené opotřebení brzdových destiček. V takovém případě se po výměně třecích segmentů vrátí množství kapaliny samo zpět do normálu. Kontrolka na přístrojové desce „Nízká hladina brzdové kapaliny“ se rozsvítí, když hladina brzdové kapaliny v nádrži klesne vlivem opotřebení brzd. obložení při netěsnosti brzdového systému. Netěsnosti se projeví mimo časté potřeby doplňování, zamaštěním místa úniku kapaliny nebo kapkami pod vozidlem. V takovém případě nepokračujte v jízdě a nejprve odstraňte netěsnosti. Po doplnění kapaliny víčko dobře utáhněte (maximální moment utažení je 0,14 kp.m).

9.5. KONTROLA HLADINY ELEKTROLYTU V AKUMULÁTORU

Hladina elektrolytu v baterii by měla být v rozmezí značek MIN a MAX na plastovém obalu baterie (obr. 9.5).

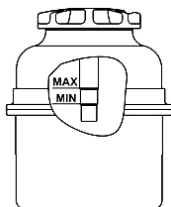


Obr. 9.5. Baterie:

Pokud je hladina elektrolytu nižší než normální, odstraňte kryt 1 a po odšroubování zátky 2 nalijte do příslušného článku baterie otvorem 3 destilovanou vodu. Po zašroubování zátek se doporučuje otřít vnější povrch baterie čistým hadříkem navlhčeným v 10 % roztoku čpavku nebo jedlé sody. Čistotu a dotažení svorek akumulátoru je třeba neustále kontrolovat, popř. ošetřit vazelínou. Při montáži nové baterie nesmí být nikdy zaměněna polarita svorek. Svorka + má vždy větší průměr. Hustota elektrolytu v akumulátoru se může, v závislosti na klimatických podmínkách provozu, upravit (viz. návod k použití akumulátoru). Při delším odstavení vozidla odpojte z důvodu zajištění požární bezpečnosti baterii.

9.6. KONTROLA MNOŽSTVÍ NÁPLNĚ V POSILOVAČI ŘÍZENÍ

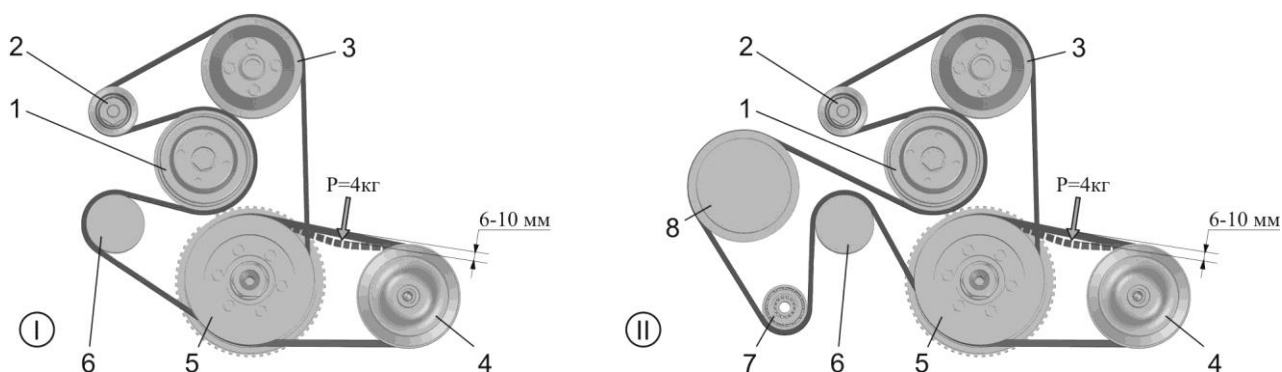
Nádržka zásobníku kapaliny servořízení je montována pod kapotou a pomocí držáku je připevněna ke skříni levého předního světlometu. Hladina hydraulické kapaliny by měla být mezi ryskami označující maximální a minimální hodnoty. Měrka hladiny je též ve víčku nádrže. Hladinu kapaliny kontrolujte za chodu motoru.



Obr. 9.6. Kontrola hladiny oleje v nádržce posilovače řízení

9.7. Napnutí rozvodových řemenů agregátů

Napnutí rozvodových řemenů je automatické (Obr. 9.7), regulace není potřeba.



Obr. 9.7. Schéma natažení řemenů:

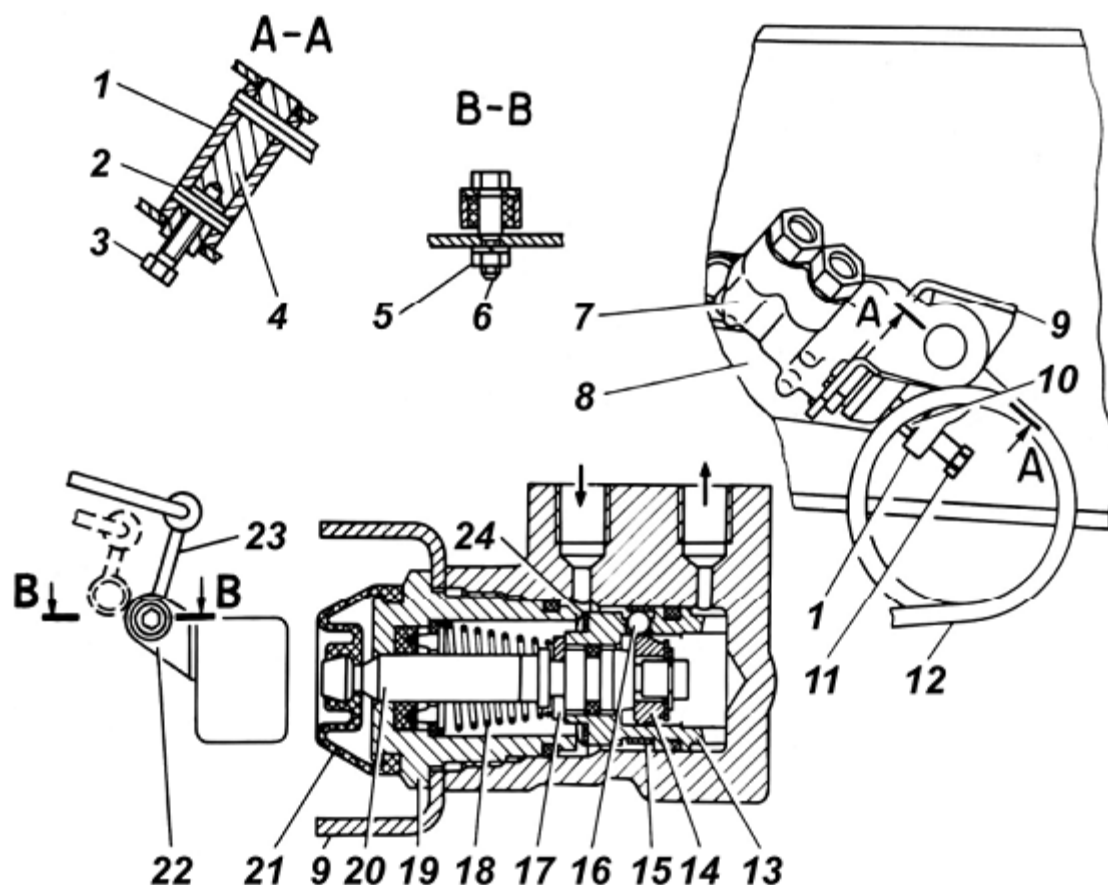
I – automobily bez klimatizace; II – s klimatizací; 1 – generátor; 2 – шкив генератора; 3 – vodní čerpadlo; 4 – posilovač řízení; 5 – kliková hřídel; 6 – automatický napínač 7 – váleček; 8 – kompresor klimatizace

Napnutí řemenu čerpadla posilovače řízení se provádí změnou polohy čerpadla. Řemen je natažen správně, když při zatížení 4 kp bude na úseku mezi čerpadlem posilovače a klikového hřídele průhyb 6-10 mm.

9.7. REGULÁTOR BRZDNÉHO ÚČINKU ZADNÍ NÁPRAVY

(pouze pro automobily bez ABS)

Regulátor tlaku nastavuje tlak brzdové kapaliny v jednotce zadní brzdy v závislosti na zatížení vozidla. Tato funkce slouží k prevenci smyku prudkém brzdění. Při prvním uvedení do provozu nebo po výměně zadní pružiny se musí regulátor nastavit tak aby při odlehčení nápravy působila síla pružného prvku regulátoru na jeho píst (obr. 9.7.).



Obr. 9.7 Regulátor brzdného účinku

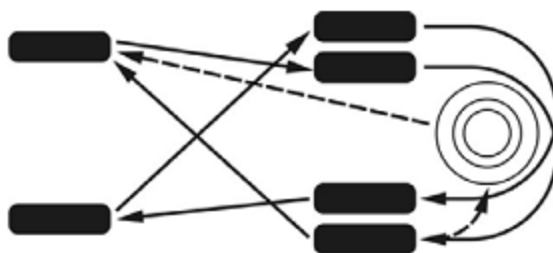
1 - přítlačná páčka, 2 – podložka, 3 – stavěcí šroub, 4 – osa tlakové páky, 5 – zajištění, 6 – čep, 7 - regulátor, 8 a 9 – držák regulátoru, 10 - pojistná matice, 11 – stavěcí šroub, 12 – pružinové rameno, 13 – pracovní válec, 14 - řídící kužel, 15 – gumové těsnění, 16 - drážka, 17 - zarážka, 18 - zpětná pružina, 19 - tělo, 20 -píst, 21 - Ochranné manžeta, 22 – držák na nápravě, 23 - ramínko, 24 - pružná podložka

9.8. PÉČE O KOLA A PNEUMATIKY

Během provozu vozidla pravidelně kontrolujte dotažení matic kol. Kola utahujte předepsaným momentem – aby se zabránilo prolomení upevňovacích otvorů a podle potřeby odstraňte rez a opravte ochranný nátěr disku.

Pro zajištění maximální životnosti pneumatik se řiďte následujícími pokyny:

- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Tlak se kontroluje u pneumatik za studena před jízdou. Při zastávkách kontrolujte pneumatiky vizuálně. Nejezděte na podhuštěných pneumatikách ani na krátké vzdálenosti. Nesnižujte tlak zahřáté pneumatiky. Při jízdě dochází ke zvýšení tlaku v důsledku zahřívání vzduchu v pneumatikách.
- Vyvažujte kola. V pneuservisu je dynamicky vyváží pomocí závaží na obou stranách ráfku. U vozidel se zadním náhonem se připouští zbytkové nevyváženosti na každé straně kola do 20g kolo a pro vozidla 4x4 45 g na jedno kolo.
- Po skončení jízdy zkontrolujte pneumatiky a odstraňte z nich cizí tělesa. Zabraňte styku pneumatik s oleji, benzínem, nátěrovými hmotami a rozpouštědly.
- Při stání vozidla delším než 10 dní vyložte náklad nebo vozidlem pravidelně pohybujte, aby nedošlo k proležení pneumatik. Vyhněte se parkování vozidla s prázdnou pneumatikou.
- Proměňujte pneumatiky dle obr. 9.8. Rotaci provádějte pravidelně, min. 2x ročně. Pravidelnou rotací pneumatik dosáhnete rovnoměrného opotřebení všech pneumatik včetně rezervy a dosáhnete vyšší životnosti obutí vozidla. Hloubka dezénu a montáž typu pneumatik na nápravy se řídí předpisy pro provoz vozidel na veřejných komunikacích.



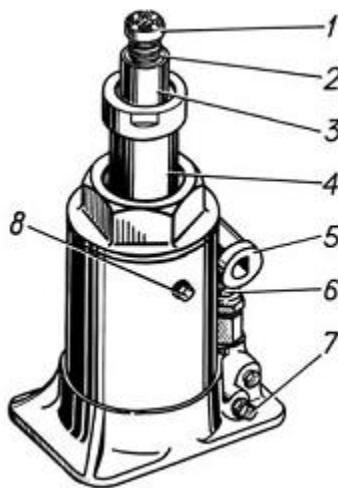
Obr. 9.8. Schéma rotace pneumatik

Pokud to není nutné nepřejíždějte obrubníky, hluboké jámy a podobné překážky velkou rychlostí. Taková jízda může způsobit prasknutí výztuže pneumatiky. Překážky přejíždějte opatrně a pokud možno kolmo na překážku, vždy s ohledem na přední a zadní převis karoserie.

9.9. VÝMĚNA KOLA

Výměnu kolo provádějte následujícím postupem:

- Zastavte vozidlo na rovném a pevném povrchu
- Zatáhněte pevně ruční brzdu
- Pomocí klínů nebo kamenů založte kolo na straně protilehlé k demontovanému kolu
- Uvolněte šest matic demontovaného kola, tři matice odšroubujte a tři nechte jen lehce uvolněné
- Umístěte zvedák (obr. 9.9) pod spodní vrstvu listového pera v místě uchycení nápravy, na straně demontovaného kola a pomocí šroubovice „2“ nastavte zvedák na potřebnou výšku. Na zemi pod patu zvedáku se doporučuje umístit vhodnou podložku nebo desku.
- Utáhněte šroub přepouštěcího ventilu „7“, pomocí otvoru v montážní páce (nebo tyčce zvedáku) úplně doprava (ve směru hodinových ručiček), montážní páku zasuněte do otvoru „5“ zvedáku a kýváním páky v čepu zvedáku zvedejte vozidlo tak, aby demontované kolo bylo 4–5 mm nad zemí.



Obr. 9.9 hydraulický zvedák

- 1 – hlavice
- 2 – šroubovice
- 3 a 4 - pracovní písty
- 5 - rameno pístku čerpadla
- 6 - píst čerpadla

7 - přepouštěcí ventil

8 - plnicí zátka

- Odšroubujte zbylé matice kola, kolo vyměňte a nové kolo zajistěte opět maticemi. Kolem několikrát zatočte a pak matice co nejvíce dotáhněte.

- jemným povolením ventilu „7“ otáčením doleva (proti směru hodinových ručiček) spustíte vozidlo tak aby se kola dotýkala země a ventil „7“ zase dotáhněte.

- Utáhněte předepsaným momentem všechny kolové matice, povolením ventilu „7“ na zvedáku vozidlo spustíte zcela na zem. Vyjměte zvedák, ventil „7“ utáhněte a zašroubováním šroubovice „2“ připravte zvedák k uložení. Opět zkontrolujte dotažení kolových matic a odstraňte klíny.

- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, popř. doplňte na předepsanou hodnotu.

UPOZORNĚNÍ!

Zvedák používejte zásadně v souladu s těmito pravidly: Nikdy nepracujte pod automobilem, který je pouze zvednutý na zvedáku a není nijak více zajištěn. Zvedák udržujte v čistotě a bezvadném stavu. Pokud zvedák nejde vysunout do horní polohy doplňte hydraulický olej. Olej nesmí prosakovat pod pístnicemi a zvedák nesmí samovolně sjíždět. Zvedák přepravujte vždy ve složeném stavu a ventil „7“ musí být lehce dotažen. Nikdy do zvedáku nedoplňujte jiné kapaliny, než hydraulický olej k tomu určený. Pokud nejde zvedák spustit dolů, povolte mírně ventil „7“ a několikrát zapumpujte.

9.10. PÉČE O KAROSERII

K lakování karoserie se používá jednovrstvý syntetický smalt nebo dvě vrstvy skládající se ze základní barvy a laku. Jako ochrana před abrazí a korozi je na exponovaných místech použitý speciální plastický nátěr.

Ochranné a dekorativní vlastnosti nátěru závisí do značné míry na intenzitě, včasné a řádné péči, která spočívá:

- včasné čištění povrchu kabiny za použití dostatečného množství vody, popř. saponátu s následným sušením a leštění s ochrannou vrstvou vosku.
- včasné odstranění poškození laku a plastického nátěru

K umývání vozidla nikdy nepoužívejte:

- chemicky aktivní látky a látky které mají negativní vliv na barvu, jako je soda, petrolej, benzín, rozpouštědla a mořská voda
- nepoužívejte vodu obsahující mechanické nečistoty

- nemyjte vozidlo v chladu bez možnosti následného usušení

Neutírejte prach a nečistoty ze suchého povrchu karoserie

V zimním období pravidelně odstraňujte z povrchu karoserie a podvozku vozidla zbytky posypových materiálů, soli a ledu. Veškeré pohyblivé části záhyby a lemy karoserie jsou mimořádně citlivé na agresivní solné a kyselé roztoky. Proto je velmi důležité, aby byly pravidelně omývány a vyčištěny. Zabráníte tak následné korozi.

Mezi nejčastější agresivní látky, které poškozují lakování a ochranný nátěr vašeho vozidla patří:

- Rostlinné výrobky (šťávy, pryskyřice stromů, pyl atd.
- Odpadní produkty z ptáků
- Kapaliny jako např. převodový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina
- emise v ovzduší
- elektrolyt baterie
- petrolejářské produkty, benzín

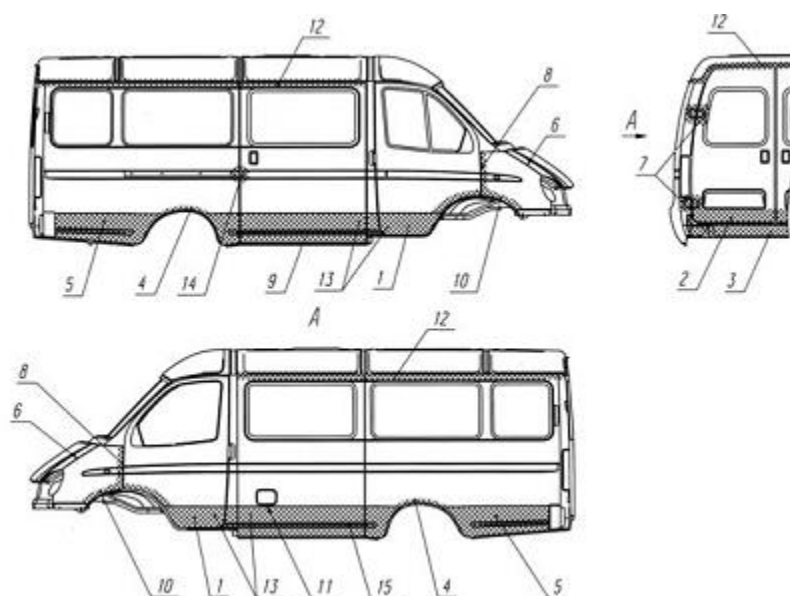
Povrchu karoserie také škodí obroušení prachem jiskry z řezání, svařování a broušení.

Podvozek vozidla je neustále vystaven nárazům kamenů, šterku, písku atd. To s sebou nese řadu mechanického poškození prvků protikorozní ochrany (odštípnutí barvy, škrábance, odřeniny) především v podběžích kol, výklencích a kapsách, rozích karoserie, blatníků, dveří a kapoty, prahů a podvozkové sestavy.

Z tohoto důvodu musí být tato místa pravidelně kontrolována a po umytí řádně ošetřena.

Vozidlo je doporučeno garážovat na suchém místě nebo pod přístřeškem.

Protože valníkové a jim podobné karoserie jsou více náchylné k poškození v průběhu přepravy zboží, doporučujeme včasnému odstranění poškození věnovat zvláštní pozornost.



Obr. 9.9 Schéma antikoroziního ošetření dutin a kabiny vyžadující zvýšenou péči

1 - přední dveře dutiny a lemy, 2 – dutina a lem zadních dveří, 3 - zadní práh, 4 - plocha mezi zadními blatníky a blatníky kol, 5 - dutina zadní části blatníku, 6 - vnitřní hrana předního blatníku, 7 - zadní závěsy dveří, 8 - lemování př. Blatníku, 9 - dutina dolní hrany a lem posuvných dveří, 10 - lemování předních blatníků, 11 – vnitřní část plnicího otvoru, 12 – spojení obvodu střešní a boční stěny, 13 - uzavřené dutiny, 14 - místo přední části upevnění prostřední kolejničky posuvných dveří, 15 - dutina středního nosníku podlahy

Podlahu v prostoru pro cestující s více řadami sedadel pokrytou automobilovým linoleem umývejte pouze vlhkým hadříkem nebo houbou s čistícím prostředkem. Tam kde jsou koberce pouze vysávejte nebo promyjte vlhkým hadříkem, či houbičkou a vyčistěte saponátem. Kabinu nikdy nemyjte proudem vody.

9.11. NÁŘADÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Při prodeji je součástí vozidla následující příslušenství: klíč na kola, kovaná montážní páka nebo tyčka ke zvedáku a mechanický nebo hydraulický zvedák.

Na přání zákazníka je možné doplnit auto tašku se sadou několika klíčů, kombinovaný šroubovákem, zimní dečku chladiče, nožní pumpu v samostatném pouzdře a hasicí přístroj včetně držáku.

9.12. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Práce prováděné při pravidelné údržbě jsou podrobně rozepsány v servisní knize, která je nedílnou součástí každého vozidla. Veškerá návštěva servisního místa musí být v této knize zaznamenána. Pokud vozidlo nedodrжуje předepsané servisní intervaly nebo v období trvání záruky nenavštívuje výhradně značkový servis nelze na ně později uplatňovat žádnou záruku.

9.13. TABULKA MAZÁNÍ

1. Před začátkem promazávání je třeba odstranit nečistoty z tuků, bláta a rzi z okolí mazacích míst, aby se zabránilo pronikání nečistot do mechanismů vozidla.

1	2		3	4
hlavní převodovka	1		1,2 l	Při teplotách od -25° C do +40° C olej PANASOL GL-5, 80W-90 Při teplotách od -40° C do +25° C Olej „LUKOIL“ TM-5, SAE 75W-90
Přídavná převodovka (pro 4x4)	1	2	1,65 l	Při teplotách od -25° C do +40° C olej PANASOL GL-5, 80W-90 Při teplotách od -40° C do +25° C Olej „LUKOIL“ TM-5, SAE 75W-90
Přední náprava (pro 4x4)	1	1		
		4	2,0 l	Při teplotách od -25° C do +40° C olej „LUKOIL“ TM-5, SAE 85W-90 PANASOL GL-5, 80W-90 Při teplotách od -40° C do +25° C Olej „LUKOIL“ TM-5, SAE 75W-90
		4		
mazací místa přední nápravy – pouzdra, ložiska, kulové čepy (pro 4x2)	2	4	25 g	MOGUL A00
mazací místa přední nápravy – pouzdra, ložiska, kulové čepy (pro 4x4)	2	stran y	30 g	MOGUL A00
Ložiska křížového kloubu přední nápravy (pro 4x4)			24 g	MOGUL A00
Diferenciál zadní nápravy			3,0 l	PANASOL GL-5, 80W-90
Ložiska zadních kol				Olej z diferenciálu zadní nápravy
Ložiska předních kol (pro 4x2)			220 g	VALAR EFECTIVE LV 2-3
Ložiska předních kol (pro 4x4)			230 g	VALAR EFECTIVE LV 2-3

1	2	3	4
Čepy vidlice přední nápravy (pro 4x4)	2	10 g	MOGUL A00
Ložiska čepů přední nápravy (pro 4x4)	2	10 g	MOGUL A00
Systém posilovače řízení	1	1,2 l	CASTROL ATF DEX II
Zásobník hlavního brzdového válce (pro vozidla bez ABS)	1	725 cm ³	DOT - 4
Zásobník hlavního brzdového válce (pro vozidla s ABS)	1	770 cm ³	DOT - 4
Svorky akumulátoru	2	10 g	MOGUL A00
Panty a mechanika zámků dveří (vnitřní i vnější)	14	20 g	MOGUL A00
Panty a mechanika zámků dveří (vnitřní i vnější) pro vozidla „FURGON“	28		bílá vazelína DEN BRAVEN sprej
Pohon zámků dveří	2		bílá vazelína DEN BRAVEN sprej
Pohon zámků dveří pro vozidla „FURGON“	4		bílá vazelína DEN BRAVEN sprej
západky dveří kabiny	2	2 g	MOGUL A00
posuv bočních dveří u karoserií „FURGON“	3	30 g	MOGUL A00
Zámek kapoty	1	1 g	MOGUL A00
Táhlo zámků kapoty	1		bílá vazelína DEN BRAVEN sprej
Panty kapoty	2		bílá vazelína DEN BRAVEN sprej
Horní ložisko posuvných dveří u karoserií „FURGON“	1	20 g	MOGUL A00

3. Do tlakově mazaných míst tlačte tak dlouho, dokud nezačne z mazaných kloubů a čepů vytékat čerstvé mazivo.

Tabulka mazání

Název	Počet mazacích míst	Množství maziva	Druh maziva (jakostní třída)
1	2	3	4
motor EVOTECH	1	4,5 l	5W-40 plná syntetika
1	2	3	4
Náplň chlazení motoru (vozidla s jedním topením)	1	12,0 l	ANTIFREEZE G11
Náplň chlazení motoru (vozidla se dvěma topeními)	1	14,0 l	ANTIFREEZE G11

9.14. PALIVO PRO BENZÍNOVÉ MOTORY

Pro benzínové motory je nutné používat benzín neetylovaný, s oktanovým číslem (RON) ne méně než 95 (EH 228-99) nebo DIN EN 228 (Německo).

10. DLOUHODOBÉ ODTAVENÍ VOZIDLA

10.1. ODTAVENÍ VOZIDLA

Příprava na odstavení vozidla na dobu delší než dva měsíce. Rozsah a postup prací je obsažen v jednotlivých kapitolách tohoto návodu k obsluze.

Vozidlo odstavte nebo dlouhodobě parkujte, pokud možno, v garáži nebo alespoň pod přístřeškem. U vozidel 4x4 ponechte v přidavné převodovce zařazený silniční (rychlý) převod. Zkontrolujte hustotu chladicí kapaliny v chladicím systému motoru případně doplňte tak aby její nezámrazná hodnota byla min.-30stC. Předejdete tak zamrznutí, které může zamrznout a může způsobit trhliny v chladiči nebo v bloku a hlavách válců motoru.

10.1.1. desatero pro odstavení vozu:

1. Provádějte pravidelnou údržbu.
2. Palivovou nádrž naplňte směsí 90 % motorové nafty a 10 % motorového oleje, který běžně používáte pro motor. Motor zahřejte na provozní teplotu a nechte jej běžet 10 až 15minut. Při skladování po dobu delší než 12 měsíců nalijte, z důvodu prevence koroze válců, otvorem vzniklým po odšroubování vstřikovačů paliva cca 15-20 cm³ motorového oleje a před namontováním vstřikovačů motor několikrát protočte pomocí startéru.
3. Odstraňte korozi a ošetřete místa, kde poškozený nátěr vozidla.
4. Všechny vnější nenatřené kovové části očistěte a potřete tukem nebo vazelínou.
5. Náradí a příslušenství k zkontrolujte, osušte a vyčistěte. Vhodné je zabalení do naolejovaného papíru nebo plátna.
6. Listová pera ošetřete grafitovou vazelínou.
7. Zkontrolujte a očistěte kola vozu. Pokud je to nutné ráfky zbavte rzi, pokud je to nutné vyrovnejte je a opravte nátěr. Pneumatiky vyčistěte od nečistot, omyjte a osušte. Zkontrolujte tlak, popřípadě dohustěte.
8. Motor ochraňte proti prachu a vlhkosti krycí plachtou nebo jej přikryjte mastným papírem.
9. Nápravy vozu zvedněte na spolehlivé kovové nebo dřevěné podložky tak, aby kola byla vzdálena od podlahy 5–8 cm.
10. Vyjměte baterii.

10.1.2. skladovací podmínky:

Zakonzervované vozidlo by mělo být uloženo ve větrané nevytápěné místnosti s relativní vlhkostí 70-40 %. Pneumatiky a jiné pryžové díly musí být chráněny před přímým slunečním zářením. Baterie by měla být skladována mimo vozidlo ideálně při teplotě, do 0 °C, a ne méně než – 30°C. Společné skladování vozidla a Chemikálií (kyseliny, zásady atd.) je zakázáno.

10.1.3. Údržba vozidla během skladování:

Jednou za měsíc kontrolujte hustotu elektrolytu a nabití baterie.

Jednou za šest měsíců provádějte činnosti dle kapitola 10.1.1. a zjištěné závady odstraňte. Přední kola protočte o několik otáček.

10.1.4. Seznam prací při opětovném zprovoznění vozidla:

1. Odstraňte konzervační tuk otřením dílů nebo umytím petrolejem nebo bezolovnatým benzínem. Zvláště pečlivě odmastěte lakované povrchy nebo součásti které mohou přijít do styku s gumovými díly.
2. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Přebytečný olej vypusťte.
3. Nainstalujte baterii.

10.2. Tažení vozidla

Dopravní prostředek musí být tažen v souladu s požadavky na provoz po veřejných komunikacích. Vozidla s valníky nebo obdobnou nástavbou se táhnou za pevné části držáku předního nebo zadního listového pera nebo za šroub s okem který je na zadní příčce rámu. Vpředu lze oko (je součástí výbavy) namontovat do otvoru v předním plastovém nárazníku.

11. RADIOPŘIJÍMAČ

Vozidlo může být vybaveno originálním CD-MP3 přehrávačem s AM/FM tunerem zabudovaným do přístrojové desky, USB konektor pro přehrávání externích disků je umístěn v prostoru pro dokumenty. Duplicitní ovládání radiopřijímače z multifunkčního volantu je na obr. 11.1.



Obr. 11.1 multifunkční volant

1 – přepínač pro výběr uložených rádiových frekvencí nebo výběr nahrávek z CD.

2 – nastavení úrovně hlasitosti.

UPOZORNĚNÍ!

K instalaci dodatečné výbavy na automobily "GAZ" během záruční doby využívejte výhradně autorizované servisy GAZ nebo servisy jimi pověřené.

12. DALŠÍ INFORMACE

121.1. objem náplní

Objem palivové nádrže	64 l
Chlazení motoru s jedním topením	12 l
s přídavným topením	14 l
Motorový olej diesellový motor	6,5 l
Motorový olej benzínový motor	
- UMZ	5,8 l
- EVOTECH	4,5 l
Skříň převodovky	1,2 l
Přídavná převodovka vozů 4x4	1,65 l
Diferenciál přední nápravy (vozidla 4x4)	2,0 l
Zadní náprava	3,0 l
Servořízení	1,2 l
Hydraulické brzdy a spojka (bez ABS)	0,725 l
Hydraulické brzdy a spojka (s ABS)	0,770 l
Ložiska nábojů předních kol (4x2)	220 g
Ložiska nábojů předních kol (4x4)	230 g
Nádrž ostřikovače	4,8 l

12.2. osazení žárovkami

MÍSTO POUŽITÍ	TYP	MNOŽSTVÍ
Světlomety		
potkávací	H7	2
dálkové	H1	2
obrysová světla	W5W	2
blikače přední	PY21W	2
blikače přídavné	P21W ¹⁾	2
osvětlení zadní řady sedadel	AC12-5-1+A12-3-1	2+1
osvětlení nákl. Prostoru (GAZ-2705, GAZ-27057)	A12-21-3	1
osvětlení motorového prostoru	A-12-10	1
Zadní sdružené svítilny:		
Směrové světlo	A12-21-3	2
zadní mlhové světlo	A12-21-3	1
zpětný světlomet	A12-21-3	2
brzdová světla	A12-21-3	2
obrysová světla	A12-5	2
osvětlení SPZ		
kontrolka vypínače varovných světel	A12-1,1	1
osvětlení přístrojové desky	A12-2,3-1	4
kontrolky	A12-1,2	4

¹⁾ Pro vozidla GAZ-330202, GAZ-330232.

13. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Standardní záruka na vozidlo je za předpokladu dodržení tohoto návodu k obsluze 24 měsíců

na všechny součásti vozidla.

Dokladem o dodržení záručních podmínek je vyplněná a řádně vedená servisní knížka. Bez

doložení servisních záznamů nelze jednat o záruce.

Ze záruky je vyjmuto běžné opotřebení vozidla a součástí které se přirozeně opotřebovávají

provozem, jako např.: pneumatiky, žárovky, řemeny, olejové a jiné náplně, brzdové obložení,

součásti výfukového potrubí a další.

Záruka se nevztahuje na jakékoli poškození nesprávnou obsluhou, manipulací nebo nedodržením způsobu ošetření a provozu vozidla dle tohoto návodu k obsluze. V případě

nedodržení servisních intervalů v pověřeném nebo značkovém servisu nelze již uplatňovat

žádné záruční vady na vozidle a záruka celého vozidla končí okamžikem porušení záručních

nebo servisních podmínek.

U vozidel se zárukou prodlouženou o více jak 36 měsíců se prodloužená záruka vztahuje

pouze na prvního majitele.

U záruky na prorozavění karoserie v délce více jak 36 měsíců se stanovuje servisní interval na

kontrolu karoserie po uplynutí 24 měsíců vždy po 6-ti měsících. Kontrola karoserie musí být z

provedena ve smluvním nebo značkovém servisu a o kontrole musí být proveden zápis

v servisní knížce.